

LA REVUE DE PRESSE 2022

PALFINGER



JANVIER - FÉVRIER 2022

04 LA DÉPÊCHE

06 MANU MAG 17

10 MAT ENVIRONNEMENT N°106

12 GUIDE RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

14 MANU MAG 18

16 MAT ENVIRONNEMENT N°107

LA DÉPÊCHE

AVEYRON

AGENCE DE RODEZ - TÉL. : 05 65 68 15 71 - redaction12@ladepeche.fr



La Mission locale aide 7 Erasmus
P20

LE FRANCHE-DE-ROUERGUE

Un îlot de jardins privatifs pour la rue des Bannes

P26



BASSIN DECAZEVILOIS

Activités de plein air : quand tourisme rime avec cyclisme

P24



Un pensionnier incrustier à la retraite, commente généreusement les autres.

Repairs Café : c'est parti à Laissac

Les Repairs Café, on peut prolonger dans une ambiance conviviale, d'ob-

jectifs... La Transformation avait déjà mis en place ces rendez-vous sous forme thématique, autour du livre, du zéro déchet et de l'électrique. L'association fait appel aux compétences de ses bénévoles ou salariés pour animer ces formations. Les premiers participants ont pu par exemple, réparer des livres sans scotch, redonner vie à un canevas dans une cuisine, connaître les différentes essences de bois et certains techniques pour le travailler, ou se servir d'un multimètre pour contrôler un objet électrique défectueux. La richesse de ces ateliers demeure l'humain. En effet, chacun possède des notions dans plusieurs domaines, des trucs qui facilitent, et qui sont partagés pour faire ensemble. Les inscriptions se font par téléphone au 06 72 33 75 81.

RCI : les secrets d'une belle croissance



Francis Monbrousseau, le directeur de l'entreprise RCI implantée à Almont-les-Junies.

RCI (Rouergue Carrosserie Industrielle), à Almont-les-Junies, fait aujourd'hui partie de Vicens, le plus grand groupe français de carrosserie industrielle.

Que de chemin parcouru par Francis Monbrousseau depuis la création, en 1993, de son entreprise RCI (Rouergue Carrosserie Industrielle) qui, près de trente ans après, s'impose comme l'un des leaders de la fabrication de bennes de cantons sur le marché français. Sur les hauteurs du Bassin, Almont-les-Junies revendique son identité de capitale du Stockfish, ce plat des pauvres devenu l'un des fleurons de la gastronomie aveyronnaise, mais c'est un tout autre trésor, économique cette fois, qui se situe au cœur de ce village où le savoir-faire de RCI habille les camions de bennes sur mesure. Transporteurs, collectivités, artisans, à chacun sa benne ou sa grue de levage pour rendre son véhicule opérationnel et parfaitement adapté à son activité professionnelle. C'est le concept développé par RCI. « Notre job, c'est le sur-mesure. Nos équipements sont optimisés selon les besoins des utilisateurs. L'an passé, 370 camions ont été carrossés ici », explique Francis

Monbrousseau, le directeur de RCI qui poursuit avec un gain de 15 % de chiffre d'affaires l'an passé.

Disposés à pourvoir
Une phase de recrutements est en cours : soudeurs, électricien, hydraulicien, mécanicien, peintre ou magnésitier... « Peu importe la qualification des postulants, affirme le directeur, seule compte la motivation pour travailler ici après, nous prenons en charge la formation ». Dix nouvelles recrues qui viendront s'ajouter aux 65 salariés, dont 55 à Almont-les-Junies et 10 à Flagnac (lire ci-dessous). De

De nouveaux ateliers à Flagnac

Depuis un an, un atelier flamant neuf de RCI est implanté à la zone artisanale de la Sole, à Flagnac. Un investissement d'1,5 M€ pour ce nouveau site de production complémentaire à celui d'Almont-les-Junies. Pour la dizaine de salariés qui travaillent à Flagnac, il s'agit de mener des actions bien précises, notamment dans le domaine de la fabrication des bennes aluminium, de l'électricité, de l'hydraulique, mais aussi des équipements en grue et autres bras de levage des poids lourds. « Nous avons ouvert cet atelier voici un an pour assurer toutes ces activités bien précises et gagner ainsi un peu de place dans nos locaux d'Almont-les-Junies », explique Francis Monbrousseau, « de plus, nous bénéficions ici d'un emplacement stratégique qui nous permet d'accueillir nos clients de



MÉTÉO DU JOUR

MATIN : ciel dégagé
Température : 1 à 4 °C

APRÈS-MIDI : nuageux
Température : 7 à 9 °C

SOIR : ciel dégagé
Température : -3 à 0 °C

ILS PARLENT DE NOUS...

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

DÉCEMBRE 2021
17

MANU MAGAZINE

MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

LA
FORCE
D'UN
GROUPE

FASSI

FRANCE

fassifrance.fr

MARREL

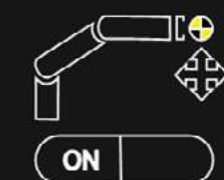
FASSI GROUP

marrel.com

PALFINGER

SMART CONTROL

TRANSFORME LES MISSIONS COMPLEXES EN OPÉRATIONS INTUITIVES



Commander les déplacements de l'extrémité de la grue de façon intuitive ? C'est maintenant possible grâce au Smart Control !
 Ce nouveau système de commande révolutionnaire PALFINGER, permet de piloter l'extrémité de la grue d'un seul levier.
 Résultat : des opérations plus simples, plus rapides et plus précises

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

GRUES AUXILIAIRES GROS TONNAGES ! JUSQU'OU ?

LE MARCHÉ DES GRUES AUXILIAIRES DE FORTE CAPACITÉ EST EN PLEINE CROISSANCE. UN SUCCÈS QUI SE MAINTIENT DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, MAIS QUI RISQUE D'ÊTRE CONTRARIÉ PAR LES DIFFICULTÉS DE LIVRAISON DES CHÂSSIS EN 2022.

Sur un marché de la grue auxiliaire qui flirte avec les 6000 unités en 2021, le secteur des grues de gros tonnages est lui aussi en plein essor et devrait représenter 5% du marché, soit environ 300 unités ! Un beau « score » si l'on considère les dizaines d'unités d'il y a quelques années seulement... Aujourd'hui, ces grues ont su conquérir de nombreux marchés et permettent de répondre à des applications très variées. « Elles sont notamment des alliés précieux pour les opérations des levageurs, charpentiers, et constructeurs. On note aussi qu'avec l'augmentation de capacités des grues automotrices, les besoins de lests nécessaires à leur utilisation sont en augmentation. Les grues Palfinger sont ainsi utilisées pour la mise en place de ces lests » explique **Estelle Peyret, responsable communication Palfinger France**. « La demande de grues dans ce segment augmente de plus en plus : une évolution naturelle conduit certains clients à passer d'une grue mobile qui est juste un matériel de manutention, vers une grue articulée montée sur camion, combinant à la fois puissance et charge utile, permettant de rentabiliser au mieux cet investissement » soutient **Hervé Lherondel, Marketing and Hiab - Jonsered - Loglift Product Support Manager, HIAB Sales & Services**. Hiab France d'ailleurs, avec la distribution par son réseau de la gamme de grues

Effer depuis début 2021 a vu ses ventes doubler sur ce segment lourd par rapport à 2019. De nouveaux clients n'hésitent plus à se lancer, et la grue auxiliaire peut être aussi une première porte d'entrée vers le développement d'une activité levage ou manutention ou simplement une réponse à un besoin « propre », pour être autonome. « Le marché de la grue de forte capacité n'est pas seulement l'affaire des grosses structures, mais de plus en plus de petites entreprises se lancent dans l'acquisition de ces grues de forte capacité pour répondre aux besoins de leurs clients, et ainsi pouvoir répondre à de nouveaux marchés en complète autonomie, constate ainsi **Loïc Varigault, qui avec sa filiale Appydro Lev@ge a pris la distribution des grues Copma**. Nous avons ainsi réalisé notamment des montages significatifs dans le secteur de la couverture-toiture (charpentiers couvreurs) ou le paysagisme. » Sur ce segment de marché, nos clients recherchent du sur-mesure, souligne **Xavier Cornut, Directeur commercial Carrosserie** et adaptation de la société Cornut, qui importe les grues Cormach. Ils veulent un outil de travail performant pour lever toujours plus, toujours plus loin, robuste et de qualité mais aussi polyvalent et personnalisé avec de nombreuses options (JIB, rotator, treuil...) pouvant s'adapter à toutes les conditions de travail. »

PLUS LOIN

Les utilisateurs cherchent avoir plus de capacité, plus de portée et emmener leur charge toujours plus loin. En conséquence, les jibs sont des accessoires incontournables qui permettent d'accroître la portée tout en offrant de la modularité dans l'approche chantier. « 70 à 80% des grues de la gamme lourde en sont équipées, déclare **Hervé Lherondel**. Toutes les gammes Hiab et Effer en sont pourvues avec la particularité d'Effer de permettre au client de choisir entre deux types Jibs : des jibs extrêmement puissants déclinés en version 'Light' et 'Heavy Duty'. Effer est aussi le seul constructeur à proposer un deuxième Jib sur la grue pour atteindre des performances extrêmes, soit 2 Jibs sur une même grue. »

PERFORMANCES ET SÉCURITÉ

Stabilité, sécurité, facilité de conduite, mais aussi connectivité sont au cœur du développement des nouveaux modèles. Fruits des recherches continues pour améliorer les rapports poids-puissance des grues, les nouveaux modèles, conçus avec des aciers plus performants et plus légers, et/ou de nouveaux designs de flèche, voient leurs performances accrues pour un même gabarit/poids. En outre, ils sont aujourd'hui équipés de systèmes de gestion de la grue ou d'aide à la conduite facilitant le travail de l'opérateur. Par exemple, chez Palfinger, le Smart Control est un système d'assistance intelligente pour l'opérateur. Ce système de commande permet de contrôler l'extrémité de la grue et rend les opérations encore plus efficaces et intuitives. « Nous voulons rendre le travail avec une grue de chargement encore plus facile, plus efficace et plus intelligent », déclare **Michael Völker, Responsable Produits Grue de Chargement chez Palfinger**. « L'opérateur commande un mouvement horizontal ou vertical de l'extrémité de la grue avec une seule manette de la radio-commande jusqu'à la position souhaitée. Avec un système de commande traditionnel, jusqu'à trois mouvements de levier sont nécessaires. En arrière-plan, le système calcule la direction du mouvement à l'aide de capteurs et d'appareils électroniques.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

CHAPPE & FONTOLIVE : UNE NOUVELLE PK165007TEC7



INSTALLÉE À CHAMPIGNY SUR MARNE, LA SOCIÉTÉ CHAPPE&FONTOLIVE EST SPÉCIALISÉE DANS LA MANUTENTION LOURDE, LE TRANSPORT ET LE LEVAGE DEPUIS 1929.

Elle a renforcé son parc il y a quelques mois avec une nouvelle grue Palfinger PK165007 TEC7 (dans la catégorie des 165 t/m). Montée en porte à faux arrière sur un Scania 5 essieux, elle est dotée d'une flèche qui atteint plus de 35 m avec jib (qui peut encore être agrémenté d'une extension supplémentaire). L'ensemble a aussi été équipé d'un treuil amovible de 3,4 tonnes, pouvant se monter à la place du fly jib. Sa capacité (sans jib) à 18,5 m est de 5,7 tonnes. Avec les fonctions HSPC-PLUS et le module LOAD, les performances de la grue sont optimisées grâce à la détection de la charge du camion (vide, charge partielle ou pleine charge) et de l'inclinaison. « Nous avons choisi ce modèle et cette capacité car nous avons besoin d'avoir un maximum de puissance à courte et grande portée, explique **Fabrice Laroche, Chappe&Fontolive**. Nous avons aussi opté pour un montage en porte-à-faux arrière pour travailler sur l'avant et l'arrière du véhicule, et exploiter ainsi la capacité maximale de la grue. Nous pouvons travailler ainsi le long de bâtiment, mais aussi plus près du camion. » Ce nouveau modèle intervient par exemple sur du levage de machines outils, climatisation, coffres, spas dans Paris notamment. Cette nouvelle PK165007TEC7 complète un parc de 12 grues qui compte déjà des 110 et 150 t/m Palfinger et qui a été renforcé avec une nouvelle 78 t/m + jib quelques semaines après. Elle dispose également dans son parc de plusieurs chariots élévateurs, (diesel, gaz et électriques) d'une capacité de 2T à 12 tonnes, d'une grue électrique Ormig de 10 tonnes, complété par des systèmes de rouleurs à direction électrique, pour la manutention de charges lourdes au sol (jusqu'à 30 tonnes). L'entreprise, qui intervient dans toute la France et à l'étranger envisage de poursuivre ses investissements dans les catégories 53 et 80 t/m.

N°106 - nov./déc. 2021 - 20 € - ISSN 1959-2590

mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

TOMRA lance en avant-première sur le marché mondial une solution de tri du bois, à base d'IA

TOMRA
www.tomra.com/fr

COUVS_106.indd 1 07/01/22 15:34

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

mat **Oui, je m'abonne**
ENVIRONNEMENT matériels&matériaux
sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

ACTUS_106.indd 13

03/01/22 11:05

ILS PARLENT DE NOUS...

GUIDE 2022 Matériels et équipements pour le recyclage

MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT



PALFINGER Smart Control

Spécialiste des grues hydrauliques, Palfinger présente un nouveau système de commande intelligent permettant de contrôler à distance les mouvements de l'équipement, plus précisément de son extrémité, afin de gagner en précision, en rapidité et en efficacité. Ce Smart Control s'applique à une série complète d'applications particulières telles que la manipulation des bacs de collecte de déchets dans les complexes résidentiels, l'épandage à la benne preneuse, voire la mise en œuvre de tarières. « La technologie intuitive du Smart Control permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur la charge et les éléments environnants, explique Palfinger. Il peut dédier toute son attention aux phases les plus complexes de l'opération de levage elle-même. » De fait, via le Smart Control, l'opérateur commande un mouvement horizontal ou vertical de l'extrémité de la grue avec une seule manette de la radio-commande « là où un système de commande traditionnel nécessite jusqu'à trois mouvements de levier, indique Palfinger. C'est le Paltronic, système électronique de la grue, qui combine les mouvements nécessaires pour correspondre au mouvement ordonné par l'opérateur. [...] En arrière-plan, le système calcule la direction du mouvement à l'aide de capteurs et d'appareils électroniques. » Et si la grue est équipée de l'HPSC-Plus Load, l'inclinaison du véhicule est également compensée. Par ailleurs, Palfinger explique que, lorsque les extensions sont entièrement sorties, le Smart Control calcule et compense l'effet « canne à pêche » de la grue. À cet égard, le système électronique de distribution d'huile *Flow Sharing* adapte en temps réel la quantité d'huile nécessaire dans les circuits. Le nouveau système Smart Control est compatible avec un fly-jib, bras articulé supplémentaire, ou avec des accessoires de type grappins, lève-palettes ou tarières. Ce système de commande automatisée est proposé sur une large gamme de modèles, de 29 à 58t/m, dont la totalité de la gamme TEC 7.



ENTRETIEN VOIRIE ET ESPACES VERTS
TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE
MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT
DÉMOLITION, PRÉPARATION ET CONDITIONNEMENT
BROYAGE
COMPOSTAGE, MÉTHANISATION
ET TRAITEMENT DES POUSSIÈRES
TRI ET SÉPARATION
ANALYSE, MESURE, PESAGE ET SÉCURITÉ
BIG DATA ET LOGICIELS



En partenariat avec



NOS CLIENTS RECOMMANDENT PALFINGER

Nos clients confirment : Choisir une PALFINGER est toujours une bonne décision. Merci pour votre fidélité.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR



EMILIE FRAISSE, DIRECTRICE GÉNÉRALE PALFINGER FRANCE

« LES CARNETS DE
COMMANDE SONT PLEINS »

-Le marché global a été élevé grâce à une demande soutenue, toutes catégories et tous métiers confondus. Pour Palfinger France, l'année 2021 a été l'année de tous les records en termes de prise de commandes. Le marché global a augmenté et nous avons aussi gagné des parts de marché. Il est connu que, dans les périodes incertaines, les clients ont tendance à se réfugier dans des valeurs sûres. Il est possible que ce phénomène explique en partie nos excellents résultats sur l'année écoulée. Pour les deux années à venir, il nous faudra nous adapter au manque de châssis mais aujourd'hui, les carnets de commandes sont pleins et la demande reste soutenue. Nous sommes donc optimistes. L'augmentation des volumes du marché mondial engendre un allongement des délais de production de nos matériels. Cet allongement est aussi dû aux difficultés d'approvisionnement de certains composants. Nous sommes toutefois moins impactés par l'allongement des délais d'approvisionnement que les constructeurs de véhicules. En tant que distributeur d'une marque, nous suivons la politique tarifaire de notre constructeur. Il y a eu des augmentations de tarifs et nous nous sommes adaptés. Le coût de la

matière impacte aussi le coût des montages. Nous avons donc été obligés d'augmenter aussi nos prix de montage. Notre catégorie phare se situe dans la gamme des grues de 25 à 40 T/m, notamment avec les modèles TEC. Nos grues de gros tonnage connaissent également un fort succès. Une évolution notable est l'augmentation des combinaisons treuil et jib grâce à nos évolutions techniques qui ont encore renforcé l'efficacité des matériels. Nos clients sont toujours en attente de matériels offrant un

intelligente pour l'opérateur. Il permet de contrôler l'extrémité de la grue et rend les opérations encore plus efficaces et intuitives. Nos clients sont aussi de plus en plus en demande d'outils digitaux pour optimiser leur efficacité. Pour répondre à ces attentes, Palfinger met à leur disposition des outils connectés conçus pour les gestionnaires

“

En tant que distributeur d'une marque, nous suivons la politique tarifaire de notre constructeur. Il y a eu des augmentations de tarifs et nous nous sommes adaptés.

maximum de sécurité, de productivité, de performances de grues, de charge utile et de simplicité d'utilisation. Les efforts continus de PALFINGER ont aussi permis de mettre en place des systèmes de dernière génération pour garantir à l'opérateur toujours plus de sécurité. L'opérateur peut donc se focaliser uniquement sur sa charge pour une productivité accrue. Le SMART CONTROL est un exemple parfait d'assistance

et flottes et les opérateurs de grues. Nous réalisons aussi de plus en plus de montages sur véhicules électriques et au gaz. Ils impliquent des procédures spécifiques à respecter mais nous nous sommes adaptés. C'est aujourd'hui sans grande contrainte pour nous. -

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

N°107 - décembre 2021 - 20 € - ISSN 1969-2590

La cryogénie, la propreté par le froid

Tendances
Les entreprises
passent
à la biomasse

Recyclage
Plus propre,
plus innovant,
le matériel se réinvente

Valorisation
Les grues auxiliaires
s'adaptent au marché
du recyclage



PALFINGER

SMART CONTROL
TRANSFORME LES MISSIONS COMPLEXES EN OPÉRATIONS INTUITIVES

Commander les déplacements de l'extrémité de la grue de façon intuitive ? C'est maintenant possible grâce au Smart Control !
Ce nouveau système de commande révolutionnaire PALFINGER permet de piloter l'extrémité de la grue d'un seul levier.
Résultat : des opérations plus simples, plus rapides et plus précises

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

VALORISATION

La grue auxiliaire, équipement de manutention à bras articulé ou télescopique fixé à la plateforme d'un véhicule, a en général pour vocation de prendre une charge au sol pour la mettre sur le plateau de son camion puis une fois à destination, de reprendre cette charge pour la redéposer au sol. Dans le cas des métiers du déchet et du recyclage, il s'agit toutefois souvent de récupérer et décharger une multitude d'objets (ferrailles, VHU, conteneurs d'apport volontaire) avec un cycle de travail beaucoup plus long, nécessitant, outre la fonction de

levage, celle de poussée pour tasser ou compacter les déchets. D'où la nécessité d'une conception plus robuste que dans le cas des grues de manutention. Les constructeurs adaptent donc leurs gammes en conséquence.

LES BESOIN ONT ÉVOLUÉ

« Jusqu'à récemment, les ferrailleurs utilisaient des grues forestières avec un couple de levage de 12 à 20 tonnes, mètres, dont la

cinématique en « repliage Z » permet de replier la grue derrière la cabine avec un grappin en bout de flèche sans le démonter, explique Cyril Lima, responsable produits chez

Fassi France. Mais l'activité a évolué avec la nécessité de faire davantage de tri et de collecter les points d'apport volontaire (PAV) et ils utilisent aujourd'hui des grues à couple supérieur, de 20 à 25 t.m, montées sur des camions plus gros, pour avoir une charge utile



supérieure ». Fassi Recyclage propose ainsi 4 modèles principaux de 14 à 24 t.m, dont la F215 AZ et la F245 AZ, qui correspondent aux besoins de 90 à 95 % du marché européen. Palfinger propose quant à lui la gamme PK avec repli du bras en Z pour la collecte des PAV et la série Epsilon Q pour le recyclage, avec des capacités de 15 à 20 t.m. Pour sa part, la gamme de Hiab, composée de grues à flèche droite ou avec repli en Z, va de 11 à 16 t.m, ce qui convient très bien à la collecte des PAV. Sa gamme « recyclage » est pour l'heure composée des modèles de sa filiale Jonsered,

mais le constructeur annonce de nouveaux modèles plus puissants pour la fin d'année en vue de mieux adresser ce marché. Les grues pour collecte de déchets s'équipent de différents accessoires en bout de flèche : le grappin à dents qui permet de prendre et d'écraser en même temps, le grappin benne pour charger du tout-venant, le crochet hydraulique type Kinshofer pour la levée des PAV. « Sur quasiment 100 % des grues de recyclage, nous installons un rotator, qui permet de faire pivoter le grappin », indique Thibaut Lescure, responsable

La série Epsilon Q de Palfinger permet la collecte de ferrailles ou d'épaves.

produits forêt et recyclage chez Hiab France. Ces accessoires sont fabriqués par d'autres entités, avec lesquelles les constructeurs ont des partenariats. Bien qu'ils soient facilement interchangeables, la plupart des utilisateurs dédient leurs véhicules à une application particulière et n'utilisent qu'un accessoire. La fixation au porteur est réalisée soit par boulonnage direct au châssis, soit sur des renforts qui sont eux-mêmes boulonnés ou soudés au châssis. « Hiab propose des solutions de montage intégralement boulonnées, ce qui évite le travail de soudure et permet un démontage pour entretien ou, en cas d'accident ou d'obsolescence du porteur, de fixer la grue sur un nouveau porteur », indique Thibaut Lescure. Dans les applications de recyclage, 80 % des grues sont montées derrière la cabine, le plus souvent associées à un dispositif Ampliroll, permettant de porter des caissons.

PILOTAGE ASSISTÉ

Le pilotage d'une grue auxiliaire implique de détenir un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité d'une grue auxiliaire (CACES R.490). Or le marché est en déficit d'opérateurs qualifiés. Les fabricants de grues ont donc développé des systèmes qui simplifient le maniement des grues auxiliaires et les rendent plus sûres. Ainsi par exemple, avec le système Smart Control de Palfinger, le grutier n'a plus besoin de contrôler chaque vérin individuellement : il peut désormais se concentrer exclusivement sur la pointe de la flèche. Le point crucial reste toutefois le dépliage et le repliage de la grue. Le système d'assistance Easy Fold de Palfinger permet de déplier et de replier le deuxième bras par

le simple actionnement d'un levier. Ce système prévient tout risque d'erreur de manipulation. « 80 % des pannes et accidents se produisent à ce moment-là, souligne Cyril Lima. Chez Fassi, l'assistance permet d'automatiser le mouvement de la grue, mais on peut aussi tenir compte de l'environnement de travail, par exemple en intégrant un détecteur de ligne haute tension, ou créer des cycles de travail automatiques : l'opérateur fait un premier cycle avec sa radiocommande ou manuellement, la machine l'enregistre et peut ensuite le répéter automatiquement ». Hiab développe également ce type d'automatismes pour ses prochaines gammes pour le recyclage, déjà présents sur ses gammes de manutention. Notons par ailleurs que depuis 2012, la puissance des grues est obligatoirement asservie au déploiement des stabilisateurs.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La quasi-totalité des grues auxiliaires utilisent pour alimenter leur système hydraulique l'énergie fournie par le moteur de leur porteur. Or la motorisation thermique des porteurs est de plus en plus remise en question, en particulier dans les villes où sont déployées des ZFE. La volonté de réduire les nuisances sonores pousse également dans le même sens. Des grues électriques ou hybrides sont désormais disponibles. Fassi propose ainsi des grues autonomes électriques qui peuvent être branchées sur le secteur en 380 ou 220 V, ou bien sur batterie, et fonctionner pendant que le camion est à l'arrêt. Le modèle hybride SHT permet d'utiliser le moteur du camion ou une source externe. La batterie lithium utilisée permet d'avoir une autonomie de 8 heures de



VALORISATION

travail et de recharger en moins de huit heures, soit en roulant avec le camion, soit en branchant la batterie sur secteur. Hiab propose aussi un système électrique indépendant du camion, (EPTO), avec batterie. Ces dispositifs sont intéressants pour des utilisations en zone urbaine ou pour la collecte des conteneurs d'emballage ou papier qui font peu de bruit au vidage.

MAINTENANCE CONNECTÉE

La maintenance connectée permet aujourd'hui de suivre en temps réel les conditions d'utilisation et l'état technique des grues. Depuis plusieurs années, Hiab dispose du système Hi-Connect de gestion de flotte, qui centralise et fait remonter les données de géolocalisation, d'utilisation et la prévision de maintenance.

« Si une pièce est prévue pour 1500 heures d'utilisation, le superviseur est averti quand il est temps de faire un contrôle. Il dispose ainsi de l'intégralité du diagnostic de chaque grue de son parc à distance », indique Thibaut Lescure. Fassi propose dans le même esprit le service « Internet of Cranes ».

Bruno Mortgat

1/ La grue auxiliaire PK18502 de Palfinger, avec repli du bras en Z est particulièrement adaptée à la collecte des PAV.

2/ Les grues Fassi F215 AZ et F245 AZ sont largement utilisées dans le domaine du recyclage en Europe.



© Palfinger

© Fassi