



BRAS PALFINGER CITY AVEC CAISSON ACIER

CHASSIS Fuso CANTER

BRAS CiTy, longueur 2910 mm

Le meilleur pour les châssis de 3,5T à 5,5T



VEHICULE

Fuso Canter 3C13 - Empattement : 2800mm sans coffre ou 3400mm avec coffre

BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER CiTy

Puissance de levage 3 tonnes pour caisses de classe 1 - Longueur de bras 2910mm

STRUCTURE :

Potence articulée avec linguet de sécurité mécanique

Laquage usine gris du bras, vérins noirs, poulies et potence jaunes

Faux châssis autoporteur droit en Z

Bras et bielle de chargement / déchargement - Basculeur arrière de bennage

Assemblage avec bagues auto-lubrifiantes résistantes à l'usure et évitant le graissage

Verrouillage hydraulique arrière

HYDRAULIQUE :

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile

Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

SECURITES HYDRAULIQUES :

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge

Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage, de benne et potence

Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES :

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:

De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé

D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

SECURITES MECANIQUES :

Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage

Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement

COMMANDES EN CABINE :

Boîtier de commande électrique ergonomique avec boutons intuitifs

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.

Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Poids: 350 kg hors options et accessoires de montage

Alimentation 12 Volts ou 24v sur demande - Pression de service: 250 bars

Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises

CAISSON ACIER - Dimensions utiles: 3117 X 1900 X 350 mm

Berce en IPE de 140 mm

Tôle de fond de 2.5 mm en S 500

Traverses de fond rapprochées au pas de 400 mm

Ridelles rabattables avec corps creux supérieur et inférieur, en tôle de 20/10 ème

Face avant acier pleine sur 480 mm

Porte échelle grillagé amovible

Porte arrière à 2 vantaux, hauteur 400 mm

2 rouleaux arrières

Finition: apprêt et laque polyurethane blanche et ridelles aluminium brutes

OPTIONS DISPONIBLES

Barre anti-encastrement homologuée avec crochet mixte,

Support et grille de feux sur perche

Coffre arrière cabine largeur 600 m sur empattement de 3750 m

Jeux de rehausses latérales aluminium hauteur 800 mm

Rehausse sur porte arrière aluminium 2 vantaux

Laquage caisse acier autres teintes RAL

