

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



MARS 2021

42 BTP MAG SPECIAL MATERIELS

46 CARROSSERIE MAGAZINE

50 MANU MAG 10

56 LE MILLES PATTES



ILS PARLENT DE NOUS...

n° 335

btp magazin **2021**

Matériels & Construction

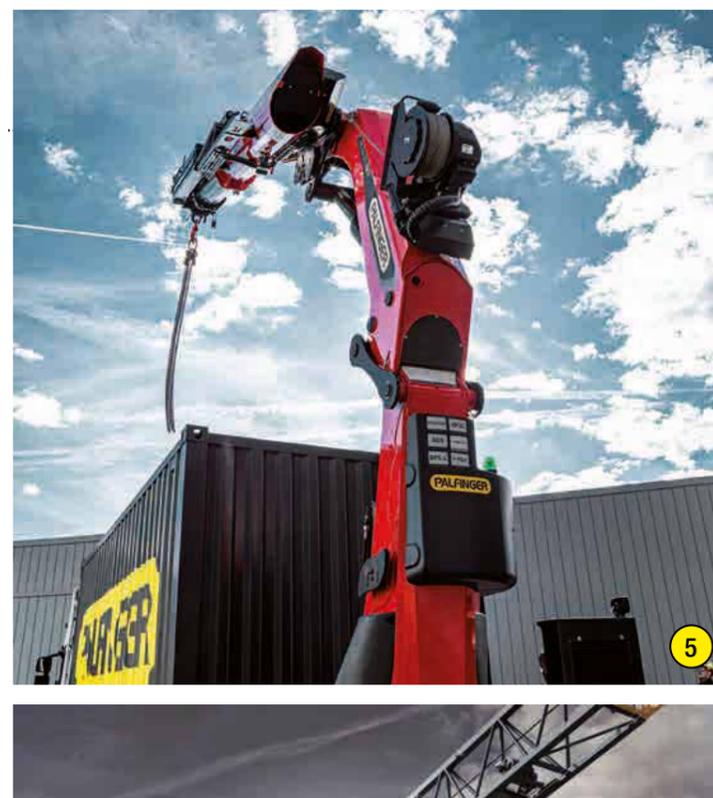
Performance **X** Design



KOBELCO

L'EXPERTISE JAPONAISE

BTP Magazine N° 335 - FÉVRIER 2021



5 Assistées à l'extrême

Les grues de la gamme TEC de Palfinger sont conçues pour les opérations complexes requérant à la fois, puissance, longue portée et précision. Elles se caractérisent par leur conception (extensions en P profil et Power Link Plus) et les nombreux systèmes d'assistance dont elles sont dotées : Système de stabilisation radiocommandé ; AOS (amortissement des vibrations) ; P-Fold (aide au dépliage et repliage) ; HPSC-Plus LOAD, GEOM, FSTAB (optimisation de la stabilisation) ; DPS-Plus ou DPS-C (optimisation des performances pour les opérations au fly jib) ; Systèmes d'assistance pour treuil SRC et RTC ; FPM (Fall Protection Mode) ; MEXT, WEIGH, TOOL (optimisation de la surveillance) ; SBC (Smart Boom Control).

ILS PARLENT DE NOUS...

ENQUÊTE

GRUES AUXILIAIRES

CHARGEMENT SOUS CONTROLE

POLYVALENTE À L'EXTRÊME, LA GRUE AUXILIAIRE CONTINUE DE SÉDUIRE LE BTP COMME L'INDUSTRIE. 2021 S'ANNONCE UNE BONNE ANNÉE AVEC UNE DEMANDE PRÉSENTE. L'HEURE EST AU RENOUVELLEMENT DE GAMMES, AU GROS TONNAGE ET À LA CONNECTIVITÉ.

FASSI

L'homme Benoît Boutonnet, directeur général de Fassi France

2020 : 1^{er} trimestre 2020 sur la même dynamique que l'année 2019. Activité ralentie avec le 1^{er} confinement et qui retrouve depuis, de manière progressive, un retour d'activité normale. Usine en Italie a retrouvé le même niveau de production qu'en 2019. Les secteurs d'activité porteurs sont les transporteurs, levageurs et loueurs de matériaux grâce à la conquête de nouveaux acteurs clés.

Covid Financements plus difficiles à obtenir. Freine la prise de commandes des clients.

2021 Demande du marché bien présente. Nouveau positionnement de Fassi France. Rappel sa raison d'être et ses forces. Développement de nouveaux secteurs d'activité. Accompagnement du réseau via la refonte des outils et processus de formation.

Sans salon : Nouveau site web. Une communication accentuée sur les réseaux sociaux.

Le produit Fassi F1950

Développements

Lancement de la version améliorée « dite BTP » de la gamme de grues auxiliaires de 15 à 20 tm. Sortie de grues en Z en 24 tm pour les secteurs du recyclage et forestier. Présentation d'un nouveau limiteur sur la gamme 4 à 5 tm ainsi que du nouveau système ACM. L'élaboration d'une nouvelle 135 tm attendue pour fin 2021 voire début 2022.

Distribution Arrivée de Francis Carrosserie, basé à Toul et Ludres en Meurthe-et-Moselle, au sein du réseau de partenaires concessionnaires dans l'Est. L'ensemble des filiales Carrosseries a été regroupé sous Fassi France. De nouveaux points de SAV ont ouvert en Ile-de-France. Activités en développement en Outre-Mer.

La citation

« Toutes les livraisons ont été réalisées aux dates prévues grâce notamment à l'usine en Italie, qui a retrouvé le même niveau de production qu'en 2019 »



PALFINGER

La femme : Emilie Fraisse, directrice générale de Palfinger France

2020 : Carnet de commandes au niveau satisfaisant. Emménagement dans les nouveaux locaux de Livron.

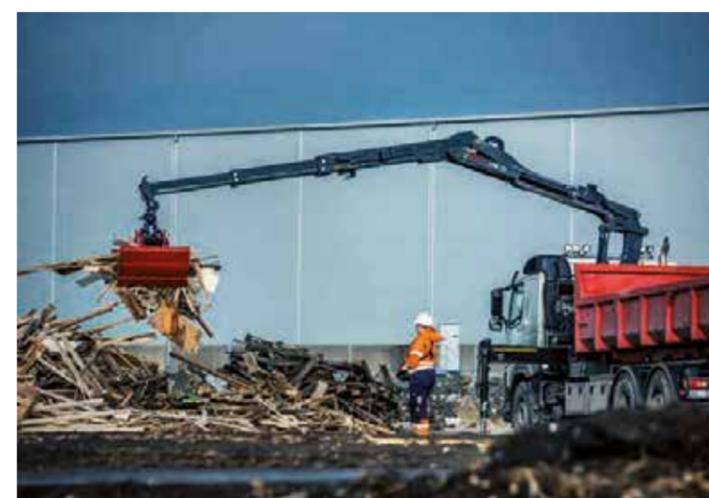
Covid : Ateliers déjà organisés avant la crise sanitaire pour qu'il n'y ait qu'un seul opérateur par travée.

2021 : RAS.

Sans salon : « La Boutique », sur le site de Livron, un concept de visites dynamiques avec un parc de véhicules de démonstration, voué à la présentation des différents concepts de véhicules par types de métiers.

Le produit : La PK58002 TEC7.

Développements : Renouvellement



de la gamme en deux grandes familles de grues : SLD et TEC. Smart Boom Control. Application de gestion de flotte Fleet Monitor. Application d'assistance à l'opérateur Operator Monitor.

Distribution : Réseau en place et efficace. Sa densité assure une bonne couverture sur l'ensemble de la France avec 25 distributeurs et 120 points SAV. Qualité garantie par les compétences techniques des concessionnaires. Formations régulières des techniciens aux matériels

récents, aux nouvelles technologies et aux réglementations.

La citation

« La Boutique devrait nous permettre de travailler notre visibilité en l'absence des salons professionnels, et de présenter nos nouveautés ».

ISSN 0248 174X - N°739 - Avril 2021

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

SPECIALISTE > P 16

Renforts de suspension VUL
Une réponse adaptée

TECHNIQUE > P 38

Rétrofit
De nouveaux débouchés

REPARABILITE > P 42

Citroën C4
Une C4 peut en cacher une autre

DOSSIER > P 10

Véhicules frigorifiques Une nouvelle ère



DOSSIER > P 34



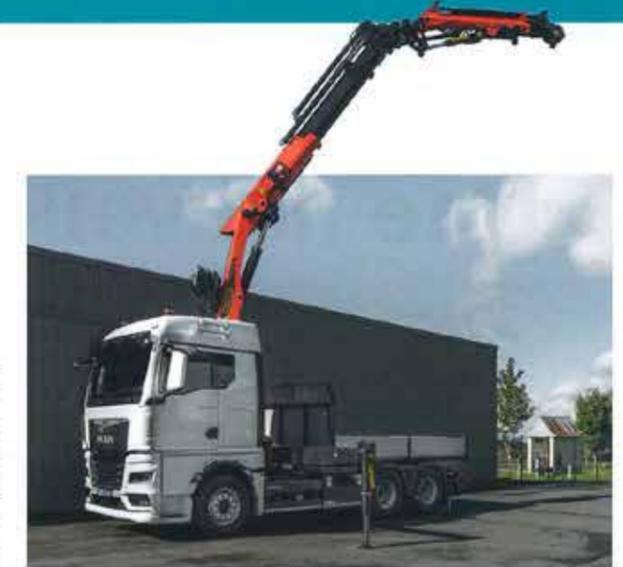
Habilitation électrique L'indispensable sesame

ILS PARLENT DE NOUS...

Charges lourdes Nouvel essieu avant 10 tonnes MAN

MAN propose sur sa nouvelle gamme de porteur un essieu avant avec ressorts à lames 10 tonnes, adapté notamment aux grues de chargement lourdes. Cet essieu avant de 10 tonnes de capacité de charge peut équiper certains châssis trois et quatre essieux des TGS et TGX. Il remplace le précédent modèle d'une capacité de « seulement » 9 tonnes. La charge de la structure de la grue ainsi augmentée ouvre le champ d'exploitation des grues de chargement par-dessus la cabine du conduc-

teur. Les portées et les forces de levage des grues de chargement repliées derrière la cabine augmentent. Des grues de portée et de capacité supérieures permettent notamment le déchargement de matériaux de construction dans des conditions difficiles. Le nouvel essieu est aussi parfaitement adapté pour les bennes soumises à de fortes charges. Un camion-benne quatre essieux équipé de deux essieux avant 10 tonnes bénéficie ainsi de deux tonnes de charge utile supplémentaires.



L'échappement, les réservoirs de carburant et d'AdBlue, le réservoir de pression ou le caisson des batteries peuvent être déplacés en cas de besoin dès la fabrication en usine.

Pour le montage d'un support avant supplémentaire, MAN fournit une plaque avant combinée au pare-chocs en acier.

Constructeur

Carrosserie industrielle

CARROSSERIE



Au pôle gris du CAPS, les véhicules sont adaptés et quelque peu transformés si cela est nécessaire pour le carrossier.

Avec son CAPS, Scania fait du sur-mesure

Ouvert en janvier 2016, le centre d'adaptation et de préparation Scania (CAPS) a récemment emménagé dans un nouveau bâtiment attenant à l'usine d'Angers. Le CAPS poursuit deux objectifs : alléger le travail du réseau avant la livraison des véhicules, mais aussi réaliser les transformations, adaptations et montages incompatibles avec la ligne de montage.

Inauguré le 24 septembre 2020, le bâtiment du CAPS en impose. Avec 5200 m² et trois niveaux de bureaux, il représente un investissement de 6 M€ et emploie 43 personnes, principalement pour les cars et bus. Le CAPS répond à l'évolution du marché vers toujours plus de personnalisation des produits. Il s'apprête à traiter les premiers camions électriques Scania (gamme L et P) pour

lesquels l'usine suédoise est en cours de transformation. Pour cette nouvelle famille de véhicules, le site d'Angers va s'équiper de bornes de recharge 22 kVA représentant un budget de 50 à 100 k€. Chaque point de service du constructeur devra consentir un investissement comparable. Le CAPS n'en oublie pas pour autant le GNV. Il peut traiter en même temps jusqu'à six véhicules utilisant ce carburant.

De la simple préparation avant livraison à la pose de carrosserie

Quelque 4 500 camions passent chaque année par le CAPS, soit 20 par jour, mais le nombre d'heures de main d'œuvre qu'ils suscitent est extrêmement variable. Dans le cas le plus simple, il s'agit juste de préparer et d'inspecter les véhicules

avant de les livrer, une activité appelée « pôle bleu ». Pour l'instant, Scania estime que le CAPS réalise 30 % du travail de préparation des camions avant livraison, 70 % restant à la charge des concessionnaires et succursales. Le but est d'alléger au maximum le réseau et de tendre vers 100 % de la préparation réalisée par le pôle bleu. Celui-ci représente l'essentiel du volume traité par le CAPS. L'activation des chro-



Le CAPS prend en charge le montage de certaines carrosseries, notamment des bennes, des bras et des malaxeurs.

notachygraphes y est réalisée par un prestataire extérieur qui intervient sur le site.

Lors de la vente, un catalogue numérique permet de proposer des prestations qui seront réalisées au CAPS. Il s'agit par exemple d'intégrer une banquette au lieu d'un siège individuel dans une cabine de benne à ordures ménagères. Cette modification est réalisée grâce à la collaboration du carrossier Brevet avec montage au CAPS. Celui-ci en a le droit puisqu'il est certifié UTAC. Cette transformation est donc homologuée. On note que les accords avec l'UTAC ont incité à rattacher le CAPS à Scania France (filiale d'importation) et non à Scania Production (l'usine d'assemblage final), ces deux entités se partageant le site d'Angers. Alors que les camions restent en moyenne une journée sur le pôle bleu, leur éventuel détour par le pôle gris dure volontiers une semaine. On y réalise des

modifications, des adaptations, des poses d'accessoires (rampes de phares, etc.) ou des prédispositions (pour des hayons ou autres). Il s'agit par exemple de déplacer les réservoirs ou les bouteilles d'air afin de préparer le camion à l'équipement qu'il recevra chez un carrossier. Côté personnalisation, la pose d'adhésifs est une activité qui connaît une forte croissance.

Scania installe des carrosseries

Un camion peut sortir de chez Scania intégralement équipé, comme s'il sortait de chez un carrossier. Il existe pour cela plusieurs circuits. Le FFU (Fit For Use) est piloté par la Suède avec des délais qui atteignent parfois six mois. Ils sont perçus comme trop longs par les clients. Rattaché à Scania France, le CAPS est plus réactif. Profitant de sa certification Utac, le CAPS installe des carrosseries complètes, notam-

ILS PARLENT DE NOUS...



La pose d'adhésifs occupe deux personnes à plein temps sur les bus.



L'activité de base du CAPS est, à travers son pôle bleu, la préparation des véhicules avant leur livraison.

Des bus peu nombreux, mais chronophages

ment lorsqu'elles nécessitent un équipement hydraulique. Le pôle gris a l'habitude de monter des bennes Cif, des malaxeurs Schwing-Stetter ou des bras pour bennes déposables Dalby, Guilma ou Palfinger, entre autres. Le CAPS a également un rôle de conseil vis-à-vis des carrossiers. « En consultant leurs plans, nous pouvons leur confirmer la compatibilité avec le châssis » explique Patrice Roger, responsable du CAPS.

Avec 200 à 250 véhicules par an, les bus sont bien moins nombreux au CAPS que les camions, mais ils y nécessitent une centaine d'heures de main d'œuvre en moyenne. Ces véhicules arrivent de Pologne par la route et sont ensuite dirigés vers le pôle vert du CAPS. Ils

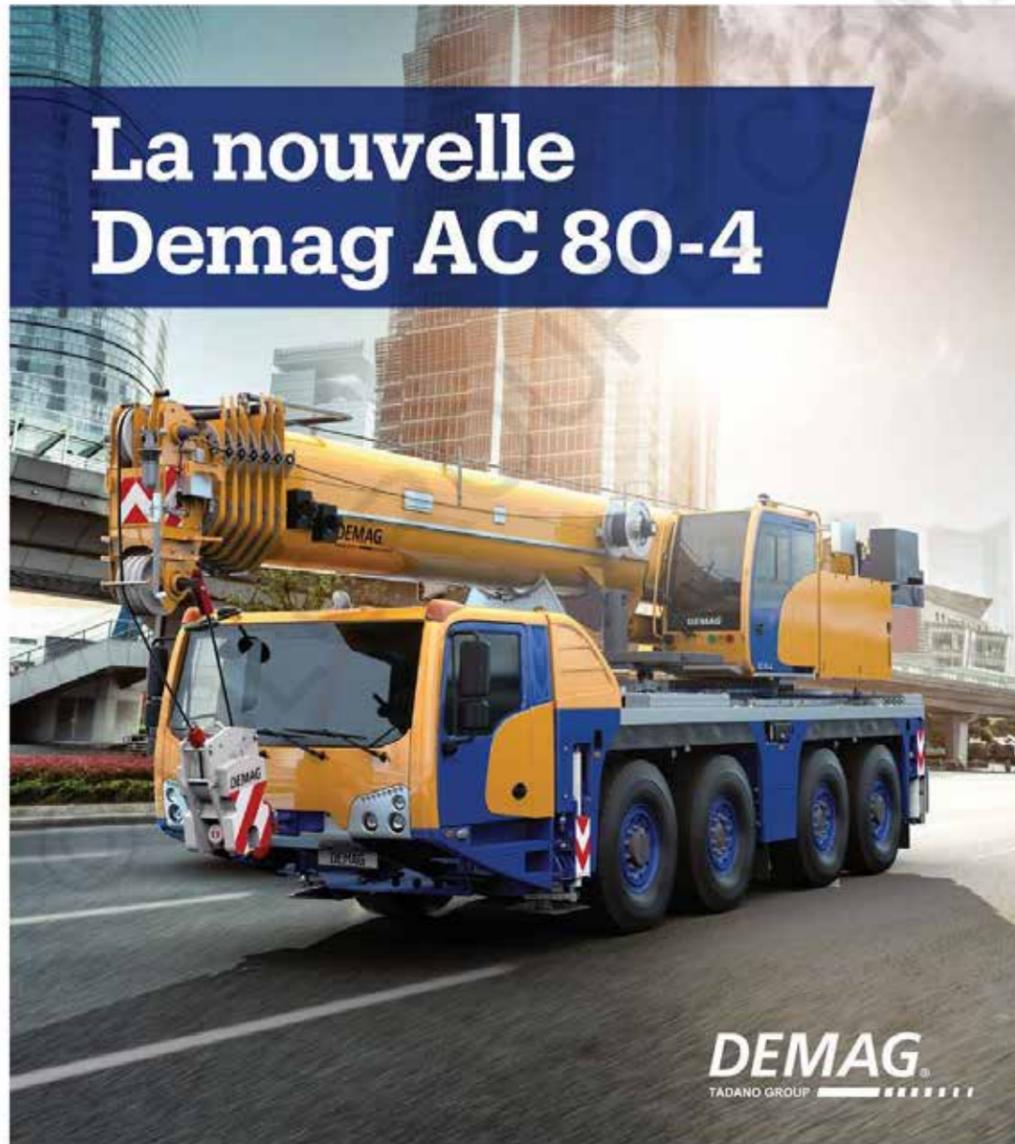
JANV/FEVRIER 2021

MANU MAGAZINE

MAG

10 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

11/03/2021

Manumag N°10

ILS PARLENT DE NOUS...

42 ACTUALITÉS DU MOUFLET

UNE NOUVELLE MK 88-4.1 POUR HR LEVAGE

Une nouvelle grue mobile de construction Liebherr MK88-4, vient de rejoindre le parc de HR Levage. Implantée à Aubagne, la société dirigée par Jean-Christian Haro s'appuie sur un réseau de 6 agences dans le sud-est de la France, de Montpellier à Monaco. Cette nouvelle MK 88-4.1 vient compléter un parc de matériel de levage comptant notamment une MK 88, une MK 140, des grues mobiles allant de 35 à 200 tonnes et une vingtaine de grues auxiliaires, dont un nouvel ensemble avec une grue Fassi de 130 t/m réceptionné il y a peu. C'est la 4e grue de forte capacité de la marque Fassi, puisque le levageur compte aussi une autre 130 t/m, une 110 t/m et une 100 t/m dans son parc Photo : MK 88-4.1 dans la neige lors de la formation du grutier en Alsace



UN NOUVEAU STACKER CVS FERRARI À TAHITI

Alteo vient de livrer un nouveau reachstacker F500RS2 de CVS Ferrari à Tahiti, pour l'opérateur portuaire de Papeete, d'une capacité de 46 tonnes. Il vient compléter deux autres produits de la marque CVS Ferrari déjà en place, un F500 RS2 en 2015 et un chariot pour containers vides ECH 10.6 en 2020.



PALFINGER FRANCE LIVRE SA PREMIÈRE NACELLE HYBRIDE À PERILHON

La P370 KS E, nacelle hybride de 37 m de hauteur de travail, a été livrée à la société Perilhon, spécialiste de l'élagage et basée à côté de Lille. Elle peut travailler pendant une journée en mode électrique. Grâce à son système de charge intelligent, la recharge est optimisée sur site pendant les temps d'arrêt et les pauses. Lorsque la batterie devient faible ou en cas d'urgence, le fonctionnement peut être poursuivi avec le moteur du camion. Elle peut prendre 500 kg dans le panier, et atteint une portée latérale maxi de 31,5m. Compacte et maniable avec une longueur de véhicule de seulement 8,35 mètres, le dispositif de contre-rotation breveté permet de rester dans le gabarit des rétroviseurs.



SKYJACK DÉVOILE UN NOUVEAU CISEAU DE 22 M

Le SJ9664 RT, et ses près de 22 m de hauteur de travail, est le nouveau ciseau tout-terrain de grande hauteur venu renforcer la gamme Skyjack. Il est équipé d'un système de traction intégrale, et un vaste espace de travail. Le panier peut en effet grâce à deux extensions s'étendre de 1,9m à 7,1m ! Il conserve des dimensions compacte avec 4,5 m de long et 2,44m de large



UN VÉRITABLE «COUTEAU SUISSE» POUR LES MARINS POMPIERS DE MARSEILLE

Les Marins Pompiers de Marseille ont réceptionné leur tout nouveau véhicule : un Mercedes Unimog U530 équipé d'une grue Palfinger PK28.502 TEC 5, de 33,5 t/m de couple de levage. Conçu en fonction des exigences spécifiques de ces professionnels, ce nouveau véhicule vient renforcer les six autres équipés de bras et grues Palfinger déjà en fonctionnement dans le bataillon des Marins Pompiers. La grue PK28.502 TEC5 est dotée des dernières technologies du constructeur : grâce au Power Link Plus, le 2ème bras peut se relever de 15° au-dessus du prolongement du 1er bras; le système de rotation continue permet à l'opérateur de travailler plus rapidement ou l'HPSC qui permet d'optimiser la zone de travail. Deux treuils ont été montés sur le véhicule : le premier, de 2T5 est installé sur la grue et le second, un treuil de halage de 5 t est installé en avant cabine. Le plateau à ridelles a été conçu avec des rangements optimisés, comme un coffre amovible équipé d'emplacements prédisposés pour recevoir tous les accessoires du treuil. Ce carrossage très particulier a été réalisé par la Carrosserie Jarjat (07), avec Palfinger France (pour les études), la carrosserie Vincent et l'Atelier Bruno (pour le silhouettage). Courant 2021, 8 autres porteurs Renault 6x4 équipés de bras Palfinger PHT20TECS viendront également compléter le parc.

Des nouvelles grues pour ATM Levage !

ATM Levage a renforcé son parc avec plusieurs nouveaux matériels : la nouvelle grue sur chenilles Palfinger PCC57.002 mais aussi une grue auxiliaire de gros tonnage PK135.002 TEC7. Des nouveautés qui complètent un parc composé en outre de toute la gamme des grues télescopiques sur chenilles Sennebogen

ATM Levage poursuit sa croissance et ses investissements avec un parc qui ne cesse de croître. Basée en région parisienne, la société de Riadh Tarsim vient en effet de réceptionner deux nouvelles grues Palfinger. Il y a quelques jours, c'est une nouvelle grue PCC57.002, grue sur chenilles de 57 t/M de capacité qui a rejoint la société. Sitôt livrée, elle est partie sur son premier chantier à Montrouge pour travailler dans un espace particulièrement exigu. Cette grue sur chenilles, avec ses fortes capacités de levage, sa fleche et son jib télescopiques, ainsi que son encombrement réduit est adaptée à ce type de travaux notamment en centre-ville, à l'intérieur des centres commerciaux, des complexes industriels ou encore sur les sites qu'aucune machine ne peut atteindre. Elle travaille en mode électrique ou diesel avec la plus grande facilité. Autre nouvelle grue, cette fois une Palfinger PK135.002 TEC7, montée sur un porteur Volvo 8X2. Elle atteint une portée maxi de plus de 32 m avec fly jib. Elle est aussi équipée d'un treuil pour en accroître la polyvalence ainsi que de nombreux systèmes d'assistance pour une manipulation plus confortable. Ces nouvelles acquisitions complètent un parc d'engins de levage qui compte en outre la gamme complète des grues télescopiques sur chenilles de Sennebogen, fournies et suivies techniquement par les équipes de Sygmat Groupe Vincent. Après l'acquisition d'une première grue 643 sur chenilles (d'une capacité de 40 tonnes), ATM Levage a investi massivement et propose désormais une flotte de grues Sennebogen télescopiques sur chenilles de 15 à 120 tonnes. Elle lui permettent de répondre aux besoins de ses clients sur des chantiers de construction et de génie civil en milieu urbain pour lesquels l'espace est contraint, sur lesquels les grues mobiles nécessitent des emprises au sol importantes. Ces grues télescopiques sur chenilles ont l'avantage de pouvoir translater en charge, en autorisant 100% des capacités de charge sur 360° et avec l'extension du télescope sur toute sa course en pleine charge.



ILS PARLENT DE NOUS...



ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes

#40 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX **MAGAZINE**

Découvrez l'Over-Quick sur cramaro.fr

L'ÉVOLUTION SMART.

Développement de l'ingénierie, innovation technologique, évolution numérique : Cramaro est prêt à relever les nouveaux défis de la technologie et de la communication. La mission ? Un service toujours plus convivial.

ITER CONVOIE XXL

Capelle Oversize pris en charge un colis de 410 tonnes et de 10 m de large !

MAN : NOUVELLE GAMME PORTEURS

La nouvelle gamme porteur MAN Distribution et Construction est disponible. Le constructeur dispose désormais d'une gamme complète...

ISTRANS PREND LA PROMENADE DES ANGLAIS

La société Istrans a transporté un transformateur de plus de 100 tonnes depuis le port de Nice jusqu'au site RTE.

DOSSIER BÂCHES : ON PASSE À L'AUTOMATIQUE

De la simple bâche au système automatique, le développement de cet équipement s'est appuyé sur une évolution des exigences de sécurité...

DOSSIER BENNES : MOINS PIRE QUE PRÉVUE

Avec une baisse d'environ 20% en 2020, suite à une année 2019 exceptionnelle, le monde de la benne a plutôt bien traversé l'épreuve de cette année...



PORTE-BUS

Pour répondre aux applications particulières de ses clients, l'entreprise a développé des matériels spécifiques pour le transport de bus et de car, y compris ceux de grande longueur. « Nous avons réalisé une remorque avec les compléments de nos chargeurs et carrossiers. Avec un cahier des charges strict et complet, sécurisant la manipulation et le transport d'un bus. Nous prenons en charge toutes sortes de Bus jusqu'à 20 mètres de long. Grâce à sa conception, nous pouvons charger en moins de 10 min un bus sur une remorque de dimensions standards. »



NOUVELLES ACTIVITÉS

Nouveauté depuis 2020, l'entreprise s'est lancée dans le levage, avec une grue mobile de 60 tonnes livrée en janvier, suivie d'une 100 tonnes en juin. Une nouvelle grue de 160 vient d'être livrée et une 60 tonnes arrive dans quelques jours. Toutes les grues sont de marque Liebherr. Cette activité grue mobile complète les prestations de manutention déjà proposées avec les grues auxiliaires (de 40 à 60 t/m Palfinger et Hiab). Elle permet à l'entreprise de proposer à ses clients, notamment dans le secteur de la construction modulaire et de préfabriqués, une prestation globale comprenant transport et levage.



Hormis pour le renouvellement de véhicules (notamment des tracteurs en motorisation propre, une nouvelle semi-remorque porte-bus et de nouvelles remorques), l'entreprise aujourd'hui bien équipée, s'oriente vers un ralentissement de ses investissements. « Nous allons cependant encore réceptionner deux nouveaux porte-engins 5 essieux, un Nooteboom et Goldhofer ! » soutient Sylvain Protat. « Notre objectif cette année est de poursuivre la progression de l'entreprise, en rentabilisant bien notre parc matériel existant, et de continuer à bien servir nos clients. Parallèlement, nous continuons notre transition énergétique et notre mouvement environnemental. »



ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes Magazine

UN NOUVEL ESSIEU 10 TONNES POUR LES GRUES DE GROS TONNAGE

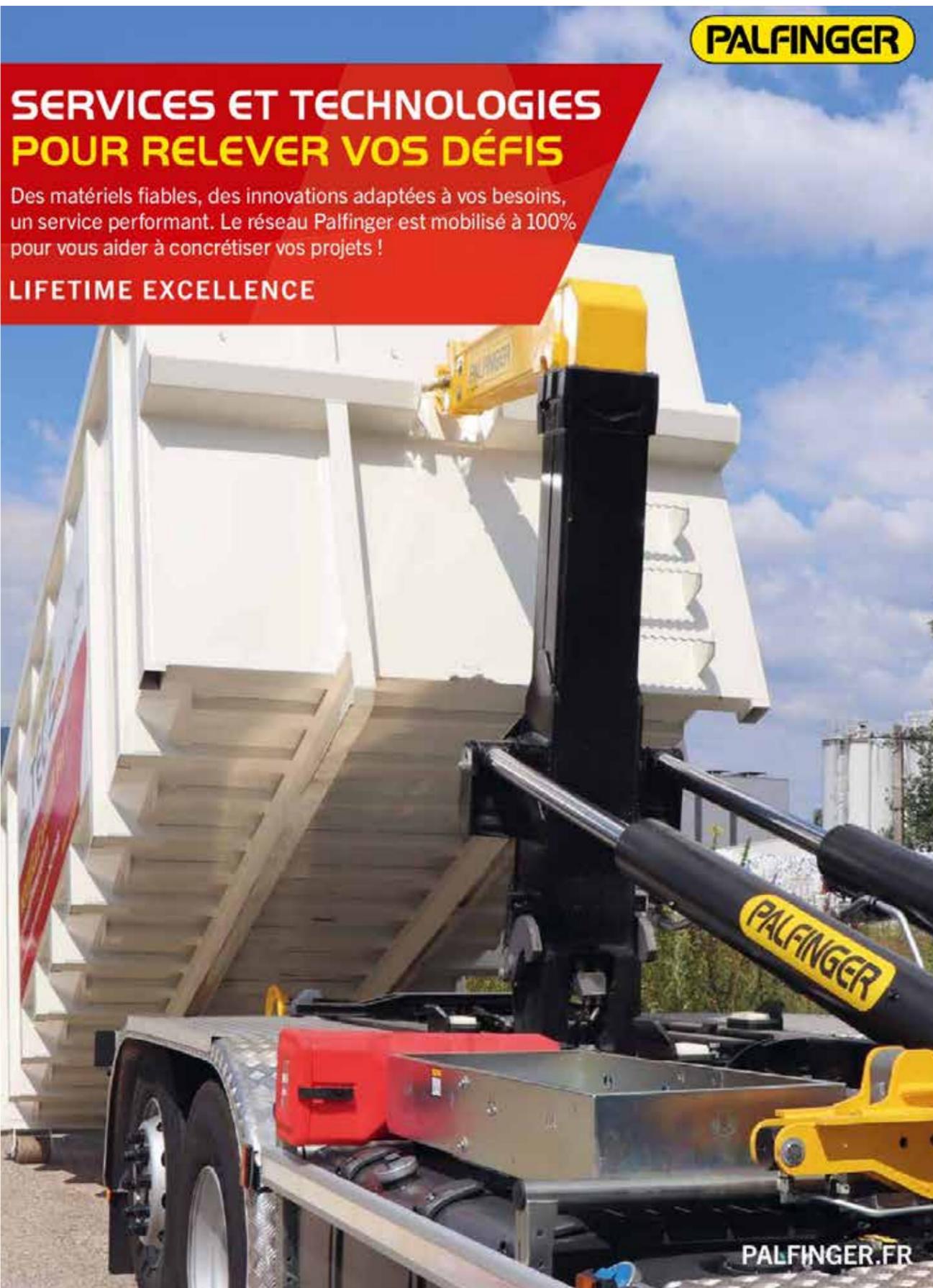
Dans un contexte de demande croissante de grues auxiliaires sur camions de plus en plus puissants, MAN fait évoluer ses modèles de trois et quatre essieux des gammes TGS et TGX. Désormais, un nouvel essieu non entraîné d'une charge à l'essieu de dix tonnes vient remplacer l'essieu précédent d'une capacité de neuf tonnes. La capacité de charge de la grue s'en trouve augmentée en étendant la portée d'exploitation des grandes grues de chargement par-dessus la cabine du conducteur. Par exemple, sur un chantier de mise en place de poutre de charpente, le véhicule est parfois empêché d'être positionné de manière optimale (voie d'accès étroite, surfaces de dépose limitées...). Un essieu avant d'une charge sur l'essieu de 10 tonnes permet d'installer des grues auxiliaires plus performantes avec une portée plus grande. Pour la pose de la charpente des combles, la grue peut soulever ou transférer des charges plus lourdes vers l'avant.

Ce nouvel essieu avant 10 tonnes avec ressorts à lame en construction droite ou coudée est disponible pour les châssis 6x4 et 8x4 des gammes MAN TGS et MAN TGX avec tous les modèles de cabines, sur des châssis de hauteur standard et intermédiaire. Par ailleurs, un cadre de 9,5 millimètres et des inserts supplémentaires de platines métalliques dans ce cadre peuvent contribuer à augmenter la rigidité et la charge. D'autres aménagements peuvent être proposés en fonction des besoins du client et des exigences du constructeur de la grue.



Le Mille Pattes Magazine





PALFINGER

**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes Magazine

LES LIVRAISONS

TRANS LG PASSE AUX 4 ESSIEUX !

Davy Landier, gérant de la société Trans LG dans la Vienne, vient de faire l'acquisition d'un nouveau porte engins Nootboom de 4 essieux. En parallèle de son activité de transport frigorifique, il souhaitait développer le transport exceptionnel et a donc investi dans ce modèle doté de 4 essieux directionnels hydrauliques qui vient renforcer son parc. Extensible, il est doté d'une suspension hydraulique grand débattement, d'une fosse à bras de pelle, et la largeur de plateau atteint 2740 mm.



PREMIÈRE NOOTEBOOM POUR LES TRANSPORTS MORIN (S6) !

Afin de diversifier leur activité, les Transports Morin, basés à Tréal (56) viennent de réceptionner une nouvelle Nootboom OSD méga, plateau surbaissé extensible avec 3ème essieu autosuiveur. Entièrement métallisé, équipé d'anneaux d'arrimages et de nombreuses poches à ranchers, il est extensible jusqu'à 20 mètres.



MLT RÉCEPTIONNE SA NOUVELLE FAYMONVILLE

La société Sud Remorques vient de livrer à MLT une nouvelle semi-remorque Faymonville type Multimax 2 essieux, plateau court 6800 mm fermé et télescopique de 3800 mm, essieux directeurs avec radiocommande et fixations porte-containers (1x20/ 2x20/ 1x40). Elle est attelée au tracteur 8x4 avec sa grue de gros tonnage Palfinger PK 135.002 TEC 7.



DEUX NOUVEAUX PORTE-ENGINS POUR CHARIER

La société Charier vient de réceptionner deux nouveaux porte-engins Nootboom : un 3 essieux « classique » et un « 3+1 » équipé d'une suspension hydraulique et d'essieux directionnels pilotés par radio commande pour l'agence de Montoir. Cette nouvelle semi-remorque est également équipée d'une fosse pour bras de pelle, d'une extension de 3 mètres avec traverse mobile et plateau charfreiné afin de faciliter le positionnement d'une machine à pneus dans l'extension. C'est le partenaire Kertrucks Trailers qui a réalisé la livraison de ce matériel.



VRD FRANCE LIVRÉE D'UNE NOUVELLE SEMI-REMORQUE FAYMONVILLE

La société VRD France, basée à Noordpeene dans les Hauts-de-France, est spécialisée dans les travaux de démolition, de sciage, de désamiantage, de dépollution de sol, de terrassement et... de VRD ! Des activités très variées donc, qui nécessitent une solution de transport adaptable. L'entreprise a opté pour une semi-remorque Faymonville : un porte-engin MultiMAX télescopique à direction hydraulique 1+3 essieux avec fosse pour bras de pelle et suspension hydraulique, permettant une charge utile de 44t en deuxième catégorie. Une fosse dans le chanfrein arrière aide à poser le bras de la pelle. La longueur du plateau de chargement s'élève à 9 200 mm et elle est techniquement extensible de 2 800 mm.

