

LA REVUE DE PRESSE 2020

PALFINGER



DECEMBRE 2020

104 BOIS INTERNATIONAL

106 BTP MATERIELS

108 TERRASSEMENTS & CARRIERES





Le Bois INTERNATIONAL

L'officiel du bois >> Scierie / Exploitation forestière

116^e Rendez-Vous de la Méca
Porteurs forestiers en huit roues

L'hebdomadaire
de la filière bois

N°39 - 1070
3,60 euros

ISSN: 1760-4672

samedi 28 novembre 2020

Entreprises
Scierie Blondy, spécialiste
du sur-mesure en douglas du Limousin p.11

Matériels et techniques
Le Green Climber LV600+,
un chenillard radiocommandé polyvalent p.14

Le marché du bois
Le sapin-épicéa stable
à la vente de Levier p.30

EQUIPEMENT FORESTIER **Friederich** CONSTRUCTEUR DE MATERIEL FORESTIER



FRIEDERICH S.A. - 67190 MOLLKIRCH
Tél. : 03.88.48.78.88 • Fax : 03.88.50.13.57
www.friederich-sa.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

btp magazine n°333

btp matériels



www.mbifrance.fr

Cisailles & pinces rotatives
FORGÉES POUR DURER

N° 333 - NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2020 - M 02778 - 22,00 €



ILS PARLENT DE NOUS...

Un Volvo FE chez Palfinger

Un tout premier Volvo FE électrique, un porteur 6x2, est équipé de 2 moteurs électriques, de 4 batteries de traction, d'une cabine confort et d'une carrosserie composée d'un plateau et d'une grue électrique a été carrossé dans les ateliers de Curioz-Palfinger en Haute-Savoie. Le partenariat entre Palfinger et Volvo Trucks date des années 2000 et se renforce en 2016 grâce notamment à l'intégration des grues dans nos opérations communes qui permet de proposer une gamme complète de carrossage aux clients. Les étapes de carrossage d'un véhicule électrique diffèrent très peu de celles des véhicules thermiques. Tout d'abord, la mise en sécurité du véhicule (consignation) doit être effectuée avant toute opération de soudure et de peinture.



22 btp matériels N° 333

ISSN : 1278-270X - 30€
Novembre 2020 - N° 177

Terrassements & Carrières

TERRASSER

UN CHANTIER HORS DU COMMUN POUR LE CDG EXPRESS



MANAGER
INTERVIEW D'YVES
PRÉVOT, DIRECTEUR
GÉNÉRAL BELL FRANCE

EXTRAIRE
UNE SOLUTION
POUR OPTIMISER
LES DÉPLACEMENTS
D'ENGINS EN CARRIÈRE

MATÉRIEL
LE TA 230 LITRONIC,
UN TOMBEREAU
NOVATEUR

ILS PARLENT DE NOUS...

VOLVO TRUCKS MET LES WATTS

Volvo Trucks proposera à la vente dès 2021, pour une production en série programmée à partir de 2022, toute une gamme de poids lourds électriques en Europe. Affichant un poids total roulant maximum de 44 tonnes, les FH, FM et FMX afficheront une autonomie capable de rouler jusqu'à 300 km, ce qui est par exemple suffisant pour des applications d'approche chantier. Cette montée en puissance de la marque suédoise intervient alors qu'elle a déjà démarré la production de deux modèles électriques, le FL et le FE. Un premier Volvo FE électrique carrossé en Haute-Savoie chez Palfin-

ger va d'ailleurs bientôt être livré à Eiffage Génie Civil, qui compte s'en servir dans le cadre des travaux de la ligne 16-1 du Grand Paris Express. Il s'agit d'un porteur 6x2 équipé de deux moteurs électriques, de quatre batteries de traction, d'une cabine confort, ainsi que d'une carrosserie composée d'un plateau et d'une grue électrique. Le tout a nécessité 8 semaines de travail dans les ateliers Curioz-Palfinger, pour un résultat quasiment identique à celui d'un véhicule thermique, puisque la prise de mouvement s'effectuant par un moteur électrique sur ce véhicule nécessite un paramétrage spécifique.

