



ZOOM SUR FOSELEV : La première GRUE PK11002 SH livrée à la société FOSELEV

 VINCENT - SEPTEMBRE 2018

Carrosserie VINCENT a récemment livré une grue PK11002SH pour l'agence Savoyarde (73400 UGINE) du groupe FOSELEV. Le montage réalisé à Carrosserie VINCENT comprend une grue PK11002 SH et un plateau traditionnel.

UNE MAGNIFIQUE PK11002 SH

La grue PK11002 SH est un moyen de levage et de manutention parfait grâce à sa cinématique ultramoderne qui offre plus de confort et de facilité d'emploi. Elle est équipée d'un fly-jib PJ125E et d'un treuil hydraulique de 3,5 tonnes de capacité. La portée maximale atteinte en bout de flèche est de 32,40m pour un couple de levage de 98,7 t/m.

La grue livrée à FOSELEV regroupe un grand nombre d'options, et notamment l'option LOAD-IAM qui permet la prise en compte de la charge du véhicule pour augmenter la capacité de levage.



Elle est équipée d'un treuil hydraulique doté de plusieurs systèmes intelligents :

- Confort Cable Routing (CCR), qui représente un avantage majeur en termes de confort et de gain de temps pendant la mise en place. Sur toutes les combinaisons fly-jib, le câble du treuil est guidé sur le côté.
- Contrôle synchronisé du câble (SRC), maintient une distance constante entre la tête de poulie et la moufle. Il crée une facilité d'emploi pour l'opérateur et améliore considérablement la rentabilité de toutes les interventions.
- Contrôle de tension du câble du treuil (RTC), est un appareil de mise sous tension automatique du câble qui aide à déplier et replier la grue. Il permet de raccourcir considérablement les temps de mise en place.

Une béquille supplémentaire installée à l'avant du véhicule permet de stabiliser l'ensemble et de travailler en toute sécurité. La radiocommande PALFINGER PALCOM P7, design et ergonomique, permet d'actionner de son écran couleur, toutes les fonctions de la grue et en particulier le repliage automatique de la grue, du treuil et du fly-jib.



LE PLATEAU TRADITIONNEL

Le savoir-faire du Groupe VINCENT permet de concevoir et de fabriquer des plateaux destinés au transport de produits volumineux et de grandes longueurs.

Le châssis MAN est équipé d'un plateau standard d'une longueur de 4000mm, d'une largeur de 2500mm et d'une hauteur de 600mm.

Il est caractérisé par sa face avant sur mesure en tôle acier qui intègre un support de pallonnier, un coffre à bastings et un plancher bois dur (35mm d'épaisseur). Les ridelles latérales et arrière, en aluminium anodisé, sont équipées de ranchers kinegripp.

Le plateau est équipé de plusieurs accessoires pour s'adapter aux besoins du client :

- Trois coffres à outils (600mm)
- Echelle d'accès dans la bordure de rive
- Panier en tôle perforée (600mm)
- Six anneaux 7T encastrés dans le plancher
- Coffre à ridelles + ranchers
- Deux coffres sur mesure entre les ailes du tandem arrière

Tous nos remerciements au Groupe FOSELEV pour la confiance qu'ils nous ont accordée.

Le Groupe VINCENT est un constructeur carrossier et le distributeur exclusif des marques VINCENT, PALFINGER, PRESTO et SENNEBOGEN.

VINCENT apporte de nombreuses réponses concrètes en matière de levage, de transport, de traitement des déchets, d'aménagement de cars et bus et assure un service de proximité avec ses clients (SAV, locations de matériels...).

VINCENT compte un large éventail d'activités et de produits qui font du groupe un expert dans son domaine : grues de manutention, bennes, bras de levage, nacelles, pelles de manutention, compacteurs, aménagement, peinture...