

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



78 ACCESS INTERNATIONAL

80 BOIS INTERNATIONAL

82 BTP MATÉRIELS

84 CARROSSERIE MAGAZINE

86 MANU MAG

92 MAT ENVIRONNEMENT

94 MÉCANISATION FORESTIÈRE



access
INTERNATIONAL

Volume Twenty Eight | Issue Four |
May-June 2021
www.accessinternational.media
A KHL Group publication

INTERVIEWS
Pedro Torres, Riwal
Covid-19 – one year on
Karel Huijser, JLG
Hybrid exhibitions

access M20 MANUFACTURERS
2021 MAASTRICHT
15-17 JUNE
in print

Electrifying RTs

Official magazine of IPAF
IPAF.org RAISING THE STANDARD | TECHNOLOGY SERIES: FUTURE FOCUS

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER


MANOEVRABILITY AND DYNAMICS COMBINED

PALFINGER P 300 KS

The P 300 KS achieves top marks for its compact design, working range, manoeuvrability and user-friendliness. The Powerlift-System enables a safe pickup and transport of heavy and bulky parts.

PALFINGER.COM

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



122^e Rendez-Vous de la Méca
Combinés et ligne de fendage pour diamètres de 50 cm et plus

L'hebdomadaire de la filière bois N° 21 - 1095
3,60 euros samedi 5 juin 2021
ISSN: 2000-4022

Matériels et techniques Le skidder TCI 602, un bon compromis entre poids et puissance p.10	Le marché du bois Le douglas très demandé dans le massif du Jura p.26	Le marché du bois Prix et indices des sciages et du bois-énergie au 1 ^{er} trimestre 2021 p.27
---	--	--

EQUIPEMENT FORESTIER

Friederich

CONSTRUCTEUR DE MATERIEL FORESTIER



FRIEDERICH S.A. - 67190 MOLLKIRCH
Tél. : 03.88.48.78.88 • Fax : 03.88.50.13.57
www.friederich-sa.com



PALFORET
DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

btp magazine n°338

btp magazine

Matériels & Construction

ENSEMBLE, CONSTRUISONS L'AVENIR



PELLES ET MINI-PELLES

KATO

LA QUALITÉ JAPONAISE



www.imer.fr

N° 338 - MAI/JUIN 2021 - M 02778 - 22,00 €



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

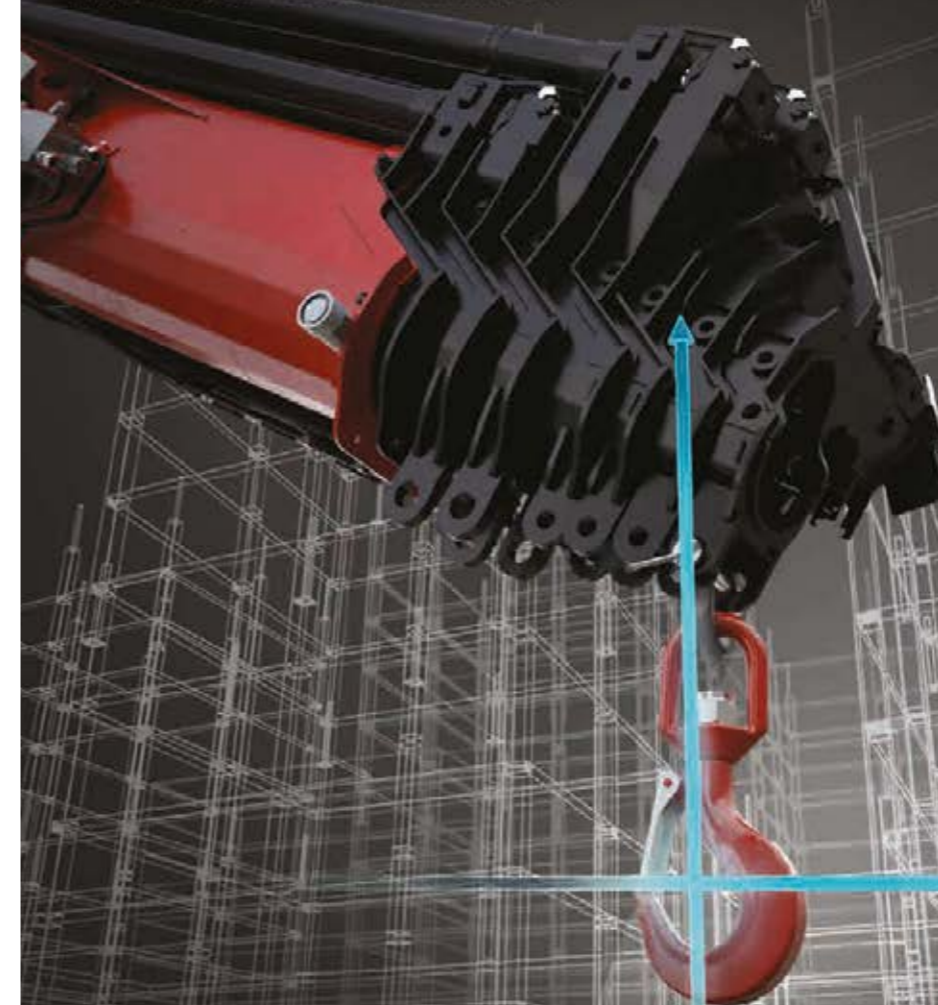


SMART CONTROL

TRANSFORME LES MISSIONS COMPLEXES EN OPÉRATIONS INTUITIVES

Commander les déplacements de l'extrémité de la grue de façon intuitive ? C'est maintenant possible grâce au Smart Control !
Ce nouveau système de commande révolutionnaire PALFINGER permet de piloter l'extrémité de la grue d'un seul levier.
Résultat : des opérations plus simples, plus rapides et plus précises

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

ISSN 0248 174X - N° 741 - Juin - Juillet 2021

Carrosserie

FFC
Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

INTERVIEW > P 12
Solutrans :
Plus que jamais
incontournable

TECHNIQUE > P 36
Pare-brise
Vers davantage
de réparations

REPARABILITE > P 44
Renault Arkana
Plus Captur
que Kadjar

DOSSIER > P 32

Pièce de réemploi Une évolution positive

DOSSIER > P 16

Transition énergétique Des VU toujours plus branchés

ILS PARLENT DE NOUS...

Palfinger

Une grue lourde pour Chappe et Fontolive

La société Chappe et Fontolive est spécialiste du levage et de la manutention lourde ou délicate depuis 1929. Elle vient de faire l'acquisition d'un nouveau camion Scania 5 essieux équipé d'une grue Palfinger PK165.002 TEC7. Il s'agit d'une grue de dernière génération dédiée aux charges lourdes et à très longue portée. Ce montage a la particularité de pouvoir circuler en convoi exceptionnel de catégorie 1 et d'offrir une charge utile approchant les 15,3 tonnes. La grue est équipée de nombreux systèmes d'assistance pour optimi-

ser ses performances, comme les HSPC-Plus et le module Load qui permettent d'assurer une stabilité optimale de la grue dans toutes les situations, avec en plus la détection de la charge du camion (vide, charge partielle ou pleine charge) et de l'inclinaison. Le dispositif Mext permet de détecter une ou deux extensions manuelles et de les intégrer dans la protection contre les surcharges. Le dispositif Weigh permet de peser directement la charge sur la grue. La PK165.002 TEC7 version G montée sur le véhicule de la société Chappe et



Fontolive soulève 5 700kg à 18,5 mètres. Elle est équipée d'un fly jib (bras articulé supplémentaire) qui augmente sa portée à 31m et même à plus de 33m grâce à une extension manuelle supplémentaire ! L'ensemble est aussi doté d'un treuil amovible de 3,4 T qui se monte en lieu et place du fly fib.

Le dispositif Multifaster permet de remplacer les équipements en bout de grue de façon simple et rapide pour une efficacité optimale. Deux béquilles additionnelles de 20 T sont situées à l'arrière du camion, juste sous la grue, permettant d'exploiter la puissance de la grue au maximum.

ILS PARLENT DE NOUS...

JUN - 2021

MANU MAGAZINE

MAG

#13

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



aussi simple
que ça

OPTI

transport facile, installation rapide, polyvalence économique.



JDL
EXPO

Beaune, 23/24/25 juin, stand n° A62

OPTI
optimum crane

PALFINGER FRANCE ET SYGMAT OUVRENT LEUR SHOW-ROOM

DEPUIS QUELQUES MOIS, PALFINGER FRANCE ET SYGMAT SE SONT INSTALLÉS DANS LEURS TOUS NOUVEAUX LOCAUX À LIVRON-SUR-DRÔME (26). CE NOUVEAU SITE ULTRA MODERNE ACCUEILLE LES ACTIVITÉS COMMERCIALES ET SAV DES MARQUES PALFINGER ET SENNEBOGEN. LA CARROSSERIE VINCENT RESTE À ÉTOILE SUR RHÔNE.



Des locaux flambants neufs, plus spacieux, plus modernes, plus ergonomiques... en fin d'année 2020, les équipes techniques et commerciales de Palfinger France et Sygmat, ont pris possession de leur nouveau cadre de travail, à Livron-du-Drôme. Ils sont situés non loin de la base d'origine de la carrosserie Vincent. « Le but de ce nouveau site est de rassembler nos équipes par pôle d'activité :

technique, commercial et pièces détachées, explique **Emilie Fraisse, Présidente Palfinger France**. Auparavant, les équipes étaient dispersées dans 3 bâtiments différents du fait d'un manque global de place. Cette meilleure disposition permettra un échange fluide et constructif entre les différents collaborateurs. »

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



1700 m2 de bureaux, 3000 m2 de magasin de pièces détachées, 800 m2 de centre de formation, 3000 m2 d'espace de présentation dynamique des véhicules de démonstration, et 17 000 m2 dédiés au stockage sur un terrain de 65 000 m2. Mais aussi les bureaux de recherche et développement et la conception des engins spéciaux. Tout est réuni sur ce nouveau site. Ces nouveaux locaux ont aussi été conçus pour accompagner et anticiper les futures évolutions du groupe. Un vaste espace est dédié à la formation à la fois des équipes, mais aussi des concessionnaires ou des clients, avec 3 salles d'une capacité d'accueil de 30 stagiaires, un hall et un espace extérieurs pour la pratique sur des véhicules de formation. - Ce centre de formation est un outil moderne et fonctionnel. Nous sommes alimentés par panneaux solaires. Il est couvert, nous ne craignons donc pas les intempéries. Il est doté d'une zone avec un socle béton pouvant accepter jusqu'à 120 tonnes. Nous disposons aussi d'un mini-bus pour accompagner nos clients et nous avons pris un accord avec un groupe hôtelier situé juste à côté du centre. Nous proposons ainsi un service clés en mains pour ces formations », explique **François Vincent, DG de Palfinger France** - A terme, il y aura une zone de tests avec des conditions d'utilisation réelles. Nous diversifions aussi nos activités. Le

secteur agricole fait généralement appel une fois par an à la location de bennes. Nous disposons de 65 000 M2 qui nous permettent d'avoir de la place pour le stockage et le matériel pour le maintenir. **Nous avons donc décidé de faire de la location à l'année. Nous avons 900 bennes en parc.** » En 2021, le nouveau site a permis la mise en place d'un parc de véhicules de démonstration, prêts à l'emploi, baptisé « la Boutique » qui rassemble différents concepts de véhicules par types de métiers, permettant aux clients de découvrir et voir le fonctionnement des divers équipements proposés par le groupe. - Le show-room prend une place importante dans notre nouvelle organisation. 30 véhicules

sont disponibles, ainsi que des engins représentatifs des gammes SENNEBOGEN. Le principe est simple, nous utilisons ces véhicules pour la démonstration et les mettons en vente au bout de 6 mois. Puis nous recommençons l'opération. Ce qui nous permet de toujours avoir des véhicules disponibles et en très bon état - . - C'est un énorme confort de travail pour nos clients et pour nous, ajoute **Epvre Delquié qui est en charge de la commercialisation des grues Sennebogen.** Nous avons enfin de la place pour montrer les machines à nos clients, les faire fonctionner, former leurs conducteurs. Notre zone de pièces de rechange est sur place et ce service est totalement autonome »

ILS PARLENT DE NOUS...



François Vincent, DG de Palfinger France

21 SOCIÉTÉS DANS LE GROUPE

Tout d'abord, rappelons que Palfinger commercialise, des grues auxiliaires de 1t/m à 200t/m, des bras polybenne de 3 à 30t de capacité, des nacelles comprises entre 13 et 102 m de hauteur de travail, des chariots élévateurs. Sygmat pour sa part est en charge de la commercialisation et du suivi technique des trois gammes de produits Sennebogen comme les grues de chantier et pelles à câble de 15t à 300t de capacité, les pelles de manutention industrielle et portuaire de 17 à 420t et les chargeurs télescopiques de 5.5t. Pour le moment, Livron accueille le siège social de Palfinger France et de Sygmat, deux des 21 sociétés du Groupe Vincent et les grues Palfinger. Aujourd'hui, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 252 M€ (en 2020), dont 167M€ pour Palfinger France. Il emploie 736 salariés sur 32 sites. Palfinger France s'appuie sur 25 distributeurs et 120 points SAV. Environ 1600 grues et 1172 bras Palfinger ont été vendus en 2020. Sygmat a commercialisé quant à lui 60 grues de chantiers et pelles de manutention.



Emilie Fraise, Présidente Palfinger France

L'HISTOIRE DU GROUPE VINCENT

L'histoire du groupe Vincent remonte à 1884 avec la fondation à Etoile-sur-Rhône d'un atelier de charonnage par Auguste Vincent. Dans les années 1950, la 3e génération de Vincent prend le virage de la carrosserie en acier et la 4e génération crée les ateliers de réparations et de tôlerie. En 1984, la Société Matériels Vincent se spécialise dans la vente et la location de matériels de levage, de manutention et de récupération. En 1996, Palfinger France intègre le groupe Vincent. La société importe et distribue sur toute la France les grues hydrauliques du fabricant autrichien Palfinger. En 2013, c'est Sygmat, distributeur notamment des grues Sennebogen qui rejoint le groupe.



REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



Des locaux ultra-modernes et fonctionnels pour la commercialisation, le sav, le développement des marques Palfinger et Sennebogen



N°103 - avril/mai 2021 - 20 € - ISSN 1959-2590

mat environnement

Enquête
Le recyclage des métaux ferreux et non-ferreux

Recyclage
Manutentionner c'est gagner

Valorisation
Terres inertes

Matériel
Exploitation forestière : un matériel en pleine évolution

BLUE MOLDS
steel molds we produce concrete blocks.

QUALITÉ ET ROBUST

www.bluemolds.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

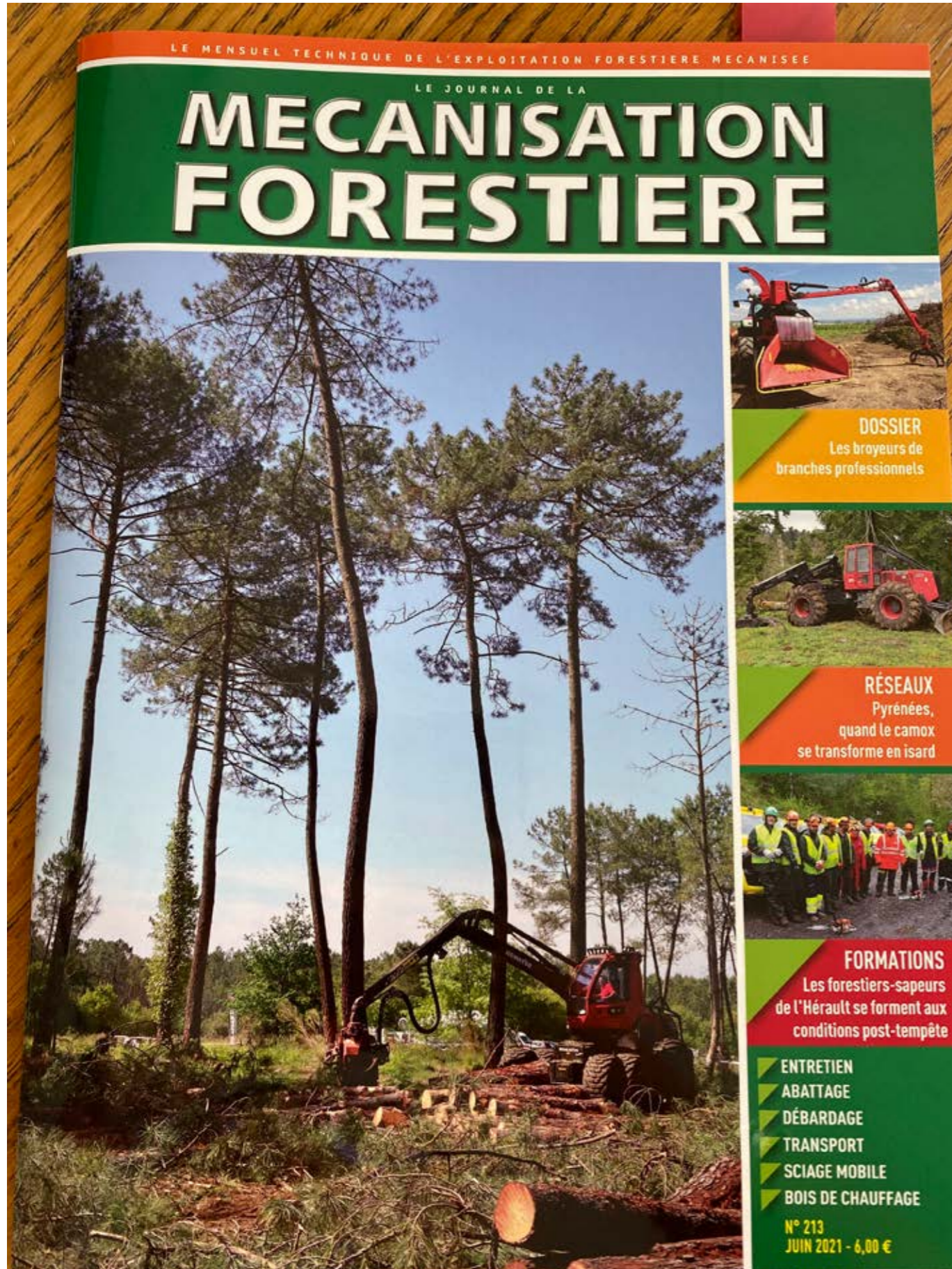
Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

mat environnement **Oui, je m'abonne**
sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFORET
DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR