

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



70 MANU MAG 12

72 LE MILLE PATTES

74 VÉHICULES UTILITAIRES



15/06/2021

MANUMAG N°12

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

AVRIL / MAI 2021

MANU MAGAZINE

MAG

12 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

23 - 24 - 25
JUN 2021
BEAUNE JDL EXPO

La **nouvelle gamme** de nacelles élévatrices Klubb de 16, 18 et 20m sur châssis VL a été conçue avec et pour les utilisateurs, jusqu'aux moindres détails.

- Des **performances** techniques
- Des **services** de haut niveau
- SAV de proximité : + 20 camions-atelier et 5 sites
- Un **coût de possession** optimal

Découvrez les performances de ces **nouveaux modèles** de nacelles télescopiques sur châssis sur www.klubb-france.fr 01 60 95 12 47

KLUBB
FRANCE

TOUT SIMPLEMENT
À LA HAUTEUR

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

28/05/2021

LE MILLEPATTES MAGAZINE

ILS PARLENT DE NOUS...

Le Mille Pattes
#41 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX MAGAZINE

ROJO TRAILER

SOLUTRANS
14.28 NOV. 2021 LYON EUROEXPO
NOUS Y SERONS ! STAND 5 C 094

1500 KILOMETRES A TRAVERS LA FRANCE

La société lorraine MKTS vient de réaliser l'un de ses convois les plus complexes...

ACHEMINEMENT PAR VOIE FLUVIALE

Trois transformateurs ont été transportés depuis le port allemand de Duisburg jusqu'à Saint-Leu d'Esserent dans l'Isère, sur la barge Fortitudo...

DOSSIER CHARGEURS LATÉRAUX :

Utilisés de longue date en outre-mer, les chargeurs latéraux offrent des atouts nombreux. Si, en métropole le marché est encore confidentiel...

LES TRANSPORTS DUBOIS PASSENT AU COLZA

Les Transports Dubois, basés à Aïles dans le Gard, viennent de réceptionner quatre nouveaux camions MAN TGX...

1285 KM EN AFRIQUE SUR 10 ESSIEUX

Six moteurs pour une centrale électrique ont été transportés depuis des ports du Ghana jusqu'au Niger, soit une distance de plus de 1285 km...



Le Mille Pattes Magazine

LES LIVRAISONS

HINTERLAND RENOUVELLE SA FLOTTE AVEC 85 NOUVEAUX MAN

Spécialiste du transport routier de conteneurs, le groupe Hinterland, basé à Montoir-de-Bretagne, 85 nouveaux tracteurs MAN TGX dont 10 alimentés par des bio-carburants. La flotte passe ainsi à 230 véhicules. « Ces dix MAN TGX supplémentaires nous permettent d'accroître notre parc tout en utilisant un carburant propre. Notre fournisseur nous annonce 60 % d'émissions de CO₂ et 80 % d'émissions de particules en moins grâce au bio-carburant B100, c'est très significatif », déclare Philippe Fauveder, fondateur et Président Directeur Général des Transports Hinterland. Hinterland est présent sur huit sites : Montoir de Bretagne, Le Havre, Brest, Saint Malo, Fos sur Mer, Bordeaux, Lille et Lyon.



DEUX BRAS PALFINGER POUR LES POMPIERS

Palfinger France a livré deux véhicules porte-cellule (VPC) équipés de bras Palfinger PHT20 Tec 5 au Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Haute-Garonne (SDIS 31). Les services de secours ont retenu ces véhicules en raison de la facilité d'utilisation de la nouvelle commande de bras, de l'écran intuitif en cabine regroupant toutes les informations (sécurité, interdiction mouvement, etc...) du bras de levage et des accessoires de carrossages ainsi que le cycle automatique.



UNIMOG... PETIT MAIS COSTAUD !

La Maison Plessis à Saint-Lô est spécialisée dans la fabrication de monuments funéraires en granit, mais aussi en pompes funèbres. A la recherche d'un véhicule compact mais puissant pour pénétrer dans les cimetières, elle a opté pour une Unimog. « Dans notre métier, il faut la plus grosse grue sur le plus petit camion », explique Gilbert Plessis, à la tête de l'entreprise familiale. C'est un U 530, avec moteur OM 936 de 7,7 litres développant 220 kW/299 ch, à empattement de 3,90 m qui a donc été choisi, équipé d'une grue Palfinger 35 t/m, qui se déploie jusqu'à 30 m (elle lève alors encore 400 kilos). Une benne du carrossier Ledos de Ducey-les-Chênes dans la Manche a également été montée sur le véhicule. L'unimog dispose aussi, en plus des deux béquilles de stabilisation, de deux véris installés à l'avant et deux autres à l'arrière, en bout de châssis. Posé sur ces six points, l'Unimog peut facilement travailler.



PREMIER MAN POUR LA NOUVELLE SOCIÉTÉ THS

La société THS (Transport Hervé Schoutheer) vient de réceptionner son premier tracteur, un MAN TGX 6x2 de 510 ch. Cette nouvelle entreprise, basée en Bretagne a démarré il y a peu son activité, essentiellement en transport exceptionnel. Le MAN TGX 6x2 est équipé d'un essieu directionnel relevable et d'une selle réglable qui permet l'attelage de semi spécifiques aux transports exceptionnels. THS s'est spécialisée dans le transport en porte-engins, dans le chargement avec ou sans treuil, sur col de cygne, dans le transport de matériel de travaux publics, le transport de bungalow et de mobile-home. « Fort de mon expérience depuis plus de 20 ans dans le transport en porte-engins dans le monde de la location, des travaux publics et de l'agriculture, j'ai décidé de créer ma propre entreprise et de choisir MAN pour mon premier véhicule. Les contacts avec la concession MAN de Rennes ont été particulièrement positifs et m'ont décidé dans mon choix », déclare Hervé Schoutheer, gérant de THS.



ABLOC LIVRE DE SA NOUVELLE 3 ESSIEUX FAYMONVILLE

ABLoc, implantée à Carbon Blanc (33) et spécialisée dans la location et la vente de matériel de BTP a réceptionné sa nouvelle semi-remorque MULTIMAX 3 essieux de Faymonville. Ce nouveau porte-engins surbaissé est doté d'une suspension pneumatique, d'essieu suiveur et de rampes doubles solides. Sur le plateau d'une longueur de 9,200 m, tout le matériel trouve sa place et peut être fixé de manière grâce aux nombreux points d'arrimage. C'est le concessionnaire français EG Services situé à Blanquefort (33), couvrant tout le sud-ouest du pays qui a réalisé ce projet.



56 lemillepattesmagazine.com

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions

TOUS LES **Véhicules Utilitaires** N°91

NOUVEAU RENAULT EXPRESS PREMIERS ESSAIS!

NOUVEAU RENAULT KANGOO

PIAGGIO PORTER MINI MAXI!

TOYOTA HILUX XTRA-CABINE 2.8 D-4D LE TEST

ZONE VERTE GAMME DUCATO ÉLECTRIQUE

AMÉNAGEMENT

VU HYDROGÈNE OÙ EN EST-ON ?

LES NOUVEAUTÉS

véhicules utilitaires mag

L 12214-91 - F. 5,50 € - RD

May/June 2022

ILS PARLENT DE NOUS...

DOSSIER
AMÉNAGEMENTS ET TRANSFORMATIONS DES VUL

LES CONSTRUCTEURS FACE AUX DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Parmi les constructeurs les plus en pointe pour répondre aux nouveaux défis environnementaux qu'ils doivent relever pour avoir des VUL compétitifs, on trouve Ford et Mercedes-Benz Vans. La marque à l'ovale bleu propose, par exemple, plusieurs solutions de véhicules propres :

- les solutions Flexfuel E85 pour le Connect et le Fiesta Van représentent une alternative économique et écologique au diesel. Elles sont adaptées à tous les usages et sans contrainte d'autonomie ;
- l'hybride rechargeable avec le Custom PHEV (fourgon) a une double vocation : il est tout à la fois pour un usage urbain avec une autonomie jusqu'à 50 km en 100 % électrique et pour les trajets plus longs, jusqu'à 500 km, grâce au prolongateur d'autonomie ;
- une solution 100% électrique avec le Transit qui sera disponible au premier trimestre 2022 pour privilégier, entre autres usages, les « tournées journalières ». Avec son autonomie de 350 km (WLTP), il répond aux besoins d'une utilisation intensive en centre-ville ainsi que d'une circulation nuit (pas de bruit). Il permet enfin d'alimenter les outils en électro sur un chantier (2,3 kW).

Pour la gestion du « dernier kilomètre », les solutions 100 % électrique et électrifiées (hybrides rechargeables) sont idéales. Pour cela derniers, le système de connectivité Ford qui intègre la géo-activation (ou geo-fencing) permet de programmer les fonctions « recharger » (à partir du moteur du véhicule) et passer automatiquement en 100 % électrique pour entrer dans les zones ZFE-m. Les deux tiers des ventes de véhicules utilitaires Ford devaient être électriques ou hybrides rechargeables d'ici 2030.

Cet aménagement de SD Services réalisé en contreplaqué filmé de la gamme Wood.sys répond aux exigences d'une utilisation professionnelle intensive. La finition filmée allie résistance et esthétique.

Garanties à vie, les galeries signées RSM peuvent être complétées par les nouveaux porte-échelles mises au point avec le canadien Techno-Fab.

Acteur important de l'équipement des VUL, le groupe Vincent dont les nacelles sont commercialisées sous la marque Palfinger, s'inscrit depuis 1994 dans une démarche qualité qui aujourd'hui se double d'une démarche environnementale.

TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES N° 91