

LA REVUE DE PRESSE 2023

PALFINGER



JUILLET AOÛT SEPTEMBRE 2023

90 MAT ENVIRONNEMENT

92 MANUMAG

94 LE MILLE PATTES

NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

N°117 - septembre/octobre 2021 - 20 € - ISSN 1959-

mat
ENVIRONNEMENT
matériels & matériaux

RecycPro
Matériels de recyclage

BARFORD

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT.
BROYEURS | CRIBLES | TABLES DE TRI | CONCASSEURS
MATÉRIELS DE TRAITEMENT DES DÉCHETS :
NOUS AVONS LA SOLUTION.

CRIBLAGE TRI BROYAGE CONCASSAGE

WWW.RECYC-PRO.FR

PALFINGER

DES ENSEMBLES COMPLETS ET PERFORMANTS
POUR LA COLLECTE DE TRI SÉLECTIF ET D'ORDURES MÉNAGÈRES

La vitesse de travail de la grue PALFINGER et à sa précision ainsi que la capacité de compactage de la benne FAUN vous assurent de gagner du temps et d'augmenter la capacité de ramassage de vos tournées.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER LA BOUTIQUE
VINCENT
-1 PRESTO

PALFINGER.FR

NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

N° 29 Septembre 2023

MANU MAGAZINE

MAG

#29 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



KLUBB ALTA RIVOLUZIONE

Au travers de la solution fourgon, KLUBB Group et Isoli accélèrent la performance de leurs clients en Italie.

KLUBB

PALFINGER

LA NOUVELLE GAMME TEC

LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Cette nouvelle génération de grues est issue d'un travail d'une précision impressionnante. Au-delà d'un design accrocheur, elle propose 9 nouveaux modèles dans la gamme TEC, de 25 à 100 tonnes/mètre, plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

ON PARLE DE NOUS...

Le Mille Pattes

#48 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX **MAGAZINE**

Cramaro se raconte : une année 2022 faite de défis et de réalisations.

La tendance et l'évolution du bâchage, la confirmation du produit phare Over-Quick et la présence capillaire sur le territoire avec le réseau Point Service.

Et en 2023 le but reste le même : garantir aux clients la meilleure expérience possible.

CRAMARO

cramaro.fr

RAISONS Le Mille Pattes



SITCA INVESTIT SUR LE LOURD

Le groupe Sitca vient de réceptionner chez Faymonville un nouveau véhicule pour répondre à ses missions de transport lourd : un CombiMAX 3-1-8 d'une largeur de 2 850 mm et équipé d'essieux pendulaires 17,5" PA-X. Avec une hauteur de chargement entièrement abaissée de 790 mm, un angle de braquage de 60° et une course de 600 mm, ce véhicule permet une grande manœuvrabilité pour accéder facilement aux zones de chargement ou de déchargement. Il est spécialement conçu pour le transport de véhicules ferroviaires, avec des rails vissables sur le plateau de chargement et une rampe spéciale « en accordéon ». Ce type de rampe a la particularité d'être dépliable jusqu'à une longueur de +/- 19 750 mm pour rendre possible un angle de chargement extrêmement réduit.

Flexible, ce CombiMAX sait s'adapter à tous types de charges. Quand Sitca doit transporter des frets industriels lourds ou surdimensionnés, il suffit de démonter les rails sur le plateau pour obtenir une surface plate. Cette flexibilité va encore plus loin, grâce à l'essieu « Joker », qui offre une option supplémentaire pour adapter si besoin la combinaison à la charge, à la charge utile légale et à l'itinéraire.

EUREA DISTRIBUTION A ACQUIS UN NOUVEAU CHARIOT EMBARQUÉ PALFINGER

Un 3e chariot embarqué Palfinger FLC253 vient d'être livré à la société Eurea Distribution. Cette filiale du groupe Eurea, qui couvre le marché de l'agriculture, de la nutrition animale, de la jardinerie et de l'alimentation, assure les opérations de transport pour l'ensemble du groupe. Avec ces opérations de livraison sont simplifiées. « Je livre nos produits, engrais, semences et aliments pour l'agriculture en fermes et dans nos magasins, explique **Christophe Boyer, chauffeur-livreur chez Eurea Distribution.** Le chariot embarqué Palfinger est très maniable et stable, c'est très utile pour les livraisons en fermes où les accès sont souvent étroits. Les stabilisateurs et l'allongement des fourches permettent de récupérer une charge au fond du camion en débâchant seulement d'un côté puis d'aller la poser plus loin.»



L'HEUREUX LOCATION INVESTIT DANS UNE NOUVELLE SURBAISSÉE



L'heureux Location TP, spécialiste de la location de matériels de TP, vient de renforcer son parc avec une troisième MultiMAX 1+3 de Faymonville, un type de véhicule qui convient parfaitement à leurs besoins. Cette semi-remorque surbaissée est un outil multifonctionnel pour le travail varié sur des chantiers : télescopique, avec rampes simples et une large et profonde fosse pour bras de pelle. Ce sont des atouts qui permettent de charger des pelleuses et autres machines avec une charge utile jusqu'à 45 tonnes en 2e catégorie et 52 tonnes en 3e catégorie. C'est le distributeur Berroyer qui a réalisé ce projet.

TYLY TRANS PEINADO : UN PREMIER MAN TGX POUR DÉMARRER

Grégory Peinado a choisi de créer son entreprise, TyLy Trans Peinado et a investi pour cela dans son premier camion, un MAN TGX BL de 510 ch. Basée à Draçé dans le Rhône, la jeune entreprise a pu démarrer ses activités de transport, avec des marchandises générales au départ de la région lyonnaise pour la région parisienne, et depuis le Nord et la Bretagne, avec le chargement de viande pendue pour l'Italie. « Grâce à Emeric Jamond, attaché commercial et à la concession MAN Truck & Bus de Villefranche sur Saône, j'ai pu démarrer mon activité dans les temps voulus et surtout personnaliser mon véhicule comme je le souhaitais », déclare **Grégory Peinado, le gérant de la société.** Ce MAN TGX a pu être mis aux couleurs de l'entreprise dans un délai record, avec l'ensemble des aménagements demandés par son propriétaire. Trois peintures différentes et des paillottes pour l'ensemble de la cabine, des jantes en bicolore, des moyeux peints, des intérieurs de rétroviseurs orange, mais aussi quatre trompes, des rampes lumineuses, des feux de gabarit sur le pavillon, des carénages et des barres sous pare-chocs... « Tous ces équipements ont pu être réalisés grâce au professionnalisme de la Carrosserie Augay à Saint Nizier d'Azergues » comment encore **Grégory Peinado.**





PK 580 TEC
NOUVELLE GRUE GROS TONNAGE
POUR TRAVAUX DE PRÉCISION

Encore plus intelligente, plus précise et plus puissante
pour un confort d'utilisation optimal

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

Le Mille Pattes
#49 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX MAGAZINE

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE **MAX**

Des porte-engins polyvalents pour relever tous les défis !
MultiMAX PA-X

Découvrez la gamme complète sur www.faymonville.com

Le Mille Pattes Magazine



teurs de type VI et à une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène. « Nos nouveaux navires fluviaux, dotés d'un système de propulsion diesel-électrique, consomment 30 % de carburant en moins que les navires dotés d'un système de propulsion traditionnel. La réduction de la consommation de carburant atteindra même 84 % en cas d'utilisation de la pile à combustible. Nous avons rassemblé l'expertise collective des technologies innovantes du transport maritime afin de construire des navires entièrement fonctionnels, qui peuvent être mis en service dès leur achèvement », explique Dirk Gemmer, Managing Director de Rhenus Transport. De plus, le transport fluvial est confronté à un autre enjeu : les périodes de sécheresse avec de faibles niveaux d'eau. Grâce à la répartition du poids et à un nouveau concept de propulsion, les nouveaux navires exploités par le groupe Rhenus ont une bonne assise de flottaison. « Avec un tirant d'eau réduit à 1,20 m, nos nouveaux navires fluviaux pourront continuer à naviguer, même avec une lourde charge à bord », ajoute Thomas Kaulbach, Managing Director de Rhenus PartnerShip.

tooth à une alarme externe d'un volume sonore de 125 dB montée sous le capot du véhicule. Le bouchon intègre des LED de notification de l'état de surveillance du réservoir. La solution comprend aussi un grillage de protection qui interdit le siphonnage du réservoir même lorsque le bouchon est ouvert. Concrètement, l'alarme se déclenche lorsque le bouchon est ouvert alors que le contact du véhicule est coupé ou si le câblage est sectionné. « Dans un contexte de hausse des coûts du carburant associée à un phénomène croissant de vols, notre nouvelle solution Fuel Cap permet aux transporteurs de sécuriser leurs réservoirs. Sur la base de cas clients, le ROI est inférieur à 12-15 mois et ce dispositif apporte un réel avantage de rentabilité et d'efficacité opérationnelle. » déclare Olivier Datry, Vice-Président Smart Transport, AddSecure France.

En images

La carrosserie Curioz accueille plus de 500 personnes



Elle était attendue de longue date et plus décalée ! La Journée Portes Ouvertes organisée par la Carrosserie Curioz a finalement eu lieu, après avoir dû être repoussée en 2020 et 2021 pour cause de covid. Rien d'étonnant donc à ce que plus de 500 personnes soient venues découvrir les nombreux matériels mis en avant pour cette occasion par cette carrosserie basée en Haute-Savoie. Spécialisée dans la carrosserie industrielle et frigorifique ainsi que la réparation de carrosseries tous genres, elle a intégré le groupe Vincent en 2018 et emploie aujourd'hui une quarantaine de salariés. Elle réalise aussi désormais une grande partie des montages et carrossages que lui délègue Palfinger Service Curtaz Equipement, distributeur exclusif des marques Palfinger et Vincent pour la Savoie et la Haute Savoie, et qui s'appuie sur deux sites à Chignin et Poisy. Une belle synergie s'est ainsi mise en place entre les 3 sites savoyards du groupe Vincent. C'est donc dans une ambiance très conviviale que les équipes du Groupe Vincent ont accueilli près de 500 clients et partenaires tout au long de cette journée. Les visiteurs ont admiré les nombreux et superbes carrossages exposés pour l'occasion et partagé de beaux moments autour du barbecue géant et sur le terrain de pétanque.

Accessoires

Gestion de flotte : Webfleet disponible sur les camions MAN

Les gestionnaires de flotte peuvent désormais utiliser la plateforme Webfleet (la solution de gestion de flotte de Bridgestone) avec le matériel télématique préinstallé RIO Box de MAN. Rio est un fournisseur de services numériques appartenant à TRATON SE, pour les marques de véhicules utilitaires MAN, Scania et Volkswagen Truck & Bus. Grâce à cette collaboration, RIO et Webfleet offriront à leurs clients un accès facilité à des solutions télématiques performantes ainsi que la possibilité de travailler avec des applications de gestion de flotte de premier plan, indépendamment du matériel préinstallé et des flottes mixtes. « Nous sommes ravis de ce nouveau partenariat avec RIO, qui met clairement le client au premier plan. Le découplage du matériel télématique et du portail de services est une nouvelle étape pour rendre les solutions télématiques encore plus flexibles et accessibles aux propriétaires de flotte et aux conducteurs, contribuant ainsi à façonner un avenir de mobilité plus sûr, plus durable et plus efficace », a déclaré Taco van der Leij, vice-président Webfleet Europe chez Bridgestone Mobility Solutions. La mise en œuvre de ce nouveau partenariat devrait débuter en Europe au cours du second semestre 2023.

La nouvelle solution Addsecure pour éviter le vol de carburant

AddSecure a conçu un nouveau dispositif antivol de carburant, baptisé Fuel Cap, remplaçant le traditionnel bouchon du réservoir. Ce dispositif comprend des capteurs d'ouverture connectés via la technologie Blue-

PALFINGER

100% ÉLECTRIQUE

NOS MATÉRIELS S'ADAPTENT PARFAITEMENT SUR PORTEURS ÉLECTRIQUES

Le développement de solutions sur véhicules à énergie alternative est une priorité pour PALFINGER.
Le carrossage du véhicule électrique nécessite des précautions particulières mais se fait très bien.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR