

# LA REVUE DE PRESSE 2023

**PALFINGER**



# MARS 2023

**18** RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

---

**20** LE MILLE PATTES

---

**24** MANUMAG N°25

---

**34** MANUMAG N°26

---

**38** BTP MAGAZINE MATÉRIELS

---



# Recyclage

## Récupération

La revue des professionnels du recyclage et du traitement des déchets depuis 1909

N°67 MARS-AVRIL 2023

DOSSIER

### REP VHU: la nouvelle donne inquiète



1ÈRE MONDIALE  
**TRAX1250T**



#### RENCONTRE

Alexis Hubert,  
président du Snefid



#### ENTREPRISES

Cap au large pour Les  
Recycleurs Bretons



DEPUIS 1947

 +33 (0)4 74 48 32 74 [lefortfrance@lefort.com](mailto:lefortfrance@lefort.com)



# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

PALFINGER.FR

**PALFINGER**

## SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE





# ON PARLE DE NOUS...

## LE CENTRE PALFINGER DE CAUSSADE CARROSSE SON PREMIER BRAS SUR UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Le centre de montage Palfinger de Caussade vient de monter un bras hydraulique PHT 20 TEC 5 sur un Volvo FE électrique destiné aux démonstrations auprès du réseau Volvo sur le secteur breton. Il est également doté d'un système de bâchage Palcover. Afin de pouvoir travailler sur un tel engin, des habilitations dédiées ont été dispensées aux équipes, car dans un véhicule fonctionnant à l'électricité ou avec un moteur hybride, des précautions sont à prendre, la tension se situant en effet entre 400 et 700 volts. Si la typologie des véhicules est proche des châssis conventionnels, les batteries, câble ou le moteur électrique dédié à la pompe hydraulique, influencent le carrossage. D'autres impératifs sont à prendre en compte : si le moteur devient silencieux grâce au moteur électrique, il faut donc être attentif aux bruits issus des équipements hydrauliques. « Un effort a été fait dans la sélection d'une pompe hydraulique particulièrement silencieuse pour conserver et optimiser le bénéfice de la forte réduction du bruit ambiant » explique Palfinger.

Le centre de montage de Caussade a pour mission d'étudier, tester et proposer les évolutions nécessaires permettant de livrer des bras sur camions électriques. Ses recommandations pourront ainsi servir de modèle dans l'ensemble des autres centres de montage du groupe et permettre la création de kits de montage adaptés à ces nouveaux carrossages.



## MONACO PAYSAGE ENVIRONNEMENT RENFORCE SON PARC

Un nouveau véhicule MAX Trailer a été livré à la société Monaco Paysage Environnement par Sud Remorques. Ce MAX 300 véhicule 3 essieux avec autovireur est équipé de suspension à air, rampes hydrauliques et plateau fixe.

## UN NOUVEAU CAMION AVEC BRAS ET GRUE PALFINGER POUR LES POMPIERS CORSES

Le SIS2A (Service d'incendie et de secours de la Corse du sud) a réceptionné son tout nouveau véhicule équipé d'un bras et d'une grue Palfinger. C'est la Carrosserie Jarjat qui a réalisé le montage du bras, un PHT-18TEC5 et de la grue PK14501SLD5 (14 t/m). Ce véhicule, doté de tous les équipements spécifiques aux véhicules pompiers, permet aussi grâce au PAD TOUCH, l'utilisation intuitive du bras grâce, l'affichage explicite par pictogramme simple des informations sécuritaires du bras et de la grue sur l'écran, le guidage de l'utilisateur pour effectuer les différentes manipulations. La capacité de la grue est conservée à 100% sur 360° avec seulement 50cm de sortie des stabilisateurs. Le chef du groupement technique ainsi que le responsable d'atelier du SIS2A ont retenu ces produits Palfinger par l'intermédiaire de la centrale d'achat UGAP.

Deux autres véhicules Porte-Cellule équipés de bras PHT20TEC5 sont attendus dans le courant de l'été.



# Le Mille Pattes

#47 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX **MAGAZINE**



## LES REMORQUES AUTOCHARGEUSES HAMMAR

*La qualité suédoise pour une solution flexible de transport et manutention de conteneurs.  
Lire plus: P.8*

+46 33 29 00 00 — [info@hammarlift.com](mailto:info@hammarlift.com) — [www.hammarlift.com](http://www.hammarlift.com)

**HAMMAR**



# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

**PALFINGER**

## ENSEMBLE NOUS POUVONS TOUT RÉALISER

**#REACHANYTHING**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins et un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets

**PALFINGER.FR**

N° 25 SPECIAL "GREEN"

NUMÉRO SPECIAL  
"GREEN"

# MANU MAGAZINE

# MAG

#25

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



**KLUBB**

Klubb, leader européen de la nacelle élévatrice sur porteur propose une gamme complète 100% green conçue pour répondre aux spécificités de chaque métier.

Découvrez les performances de nos nouveaux modèles de nacelles élévatrices sur notre site web.

[www.klubb-france.fr](http://www.klubb-france.fr)  
[contact@klubb.com](mailto:contact@klubb.com)  
01 60 95 12 47



# ON PARLE DE NOUS...

## PALFINGER

Palfinger avait présenté sur le dernier salon IAA le module eWorX, développé en collaboration avec ZF Friedrichshafen et Mercedes-Benz Trucks. Grâce à ce module, chaque produit de la gamme peut être installé et utilisé sur un camion électrique. En outre, avec le système eDRIVE pour les grues, il est possible de sélectionner, par simple pression sur un bouton, différentes options de motorisation de la grue : batterie Li-Ion, alimentation secteur, en fonction des besoins. Les batteries peuvent être rechargées par le générateur intégré en option pendant le trajet d'un chantier à l'autre.





## NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...



**PALFINGER**

### 100% ÉLECTRIQUE

NOS MATÉRIELS S'ADAPTENT PARFAITEMENT SUR PORTEURS ÉLECTRIQUES

Le développement de solutions sur véhicules à énergie alternative est une priorité pour PALFINGER.  
Le carrossage du véhicule électrique nécessite des précautions particulières mais se fait très bien.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR



# UNE NOUVELLE GRUE PK 165002 LIVRÉE À GIL & FILS



48 [jdlgroupe.com](http://jdlgroupe.com)



# ON PARLE DE NOUS...

*REPORTAGE*

MANUMAG MAGAZINE



**BASÉE À SEYNOD (74), LA SOCIÉTÉ GIL & FILS LEVAGE VIENT DE RÉCEPTIONNER UNE NOUVELLE GRUE PALFINGER PK165002 TEC 7. UN NOUVEAU VÉHICULE CARROSSÉ SUR-MESURE ET DONT LES CAPACITÉS VONT PERMETTRE À L'ENTREPRISE DE MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DE LEVAGE SUR SON SECTEUR ET DE DÉVELOPPER DE NOUVELLES APPLICATIONS**



**42** m de portée, une capacité de levage maxi de 32 tonnes, un camion Scania 8x4 avec un moteur V8 de 770 cv ! Le nouveau véhicule qui vient de rejoindre le parc de la société Gil&Fils Levage à Seynod (74) est impressionnant! Fruit d'une longue réflexion des co-gérants Gilles et son fils Loïc Sommeret, il a été conçu, adapté et carrossé en fonction de leurs besoins et exigences très précis. Après plus de 18 mois de patience, Gilles et Loïc ont finalement réceptionné cette nouvelle grue Palfinger PK165002 Tec 7 en début d'année. En version H, c'est un peu la version - ultime - de ce modèle, avec rallonges manuelles et deux jibs qui lui permettent d'atteindre cette portée, avec une configuration en 9+6+ 2 (+3 avec jib PJ020). Aux 22m de flèche droite s'ajoutent 12,7m de fly jib et la possibilité de 2 extensions manuelles qui allongent de 4m ou ajout d'un jib manuel qui ajoute 4m de portée et la possibilité d'un angle supplémentaire. A portée à 34 mètres de haut, sa capacité est encore de 1550 Kg



50 [jdtgroupe.com](http://jdtgroupe.com)



## REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



## SUR-MESURE

Carrossée sur un Scania 4 essieux par le centre Palfinger Service Anancy Cuitaz Equipement, à Poisy (74), cette grue n'impressionne pas seulement par ses capacités mais aussi par tous les équipements et aménagements de ce véhicule quasiment conçu sur-mesure par Loïc Sonnerat, qui en a soigneusement pensé tous les détails. « Notre choix s'est porté sur Palfinger en raison de la qualité du matériel mais aussi et surtout pour la qualité et la proximité du service apportées par Cuitaz Equipement (PSA), reconnu aussi pour son savoir-faire sur le montage des grues de forte capacité. Nous avons des exigences très précises sur les adaptations et les carrosseries que nous souhaitons apporter et le travail s'est fait en commun avec le soutien technique de PSA qui a réalisé un travail de carrossage de très grande qualité, souligne Loïc Sonnerat. Il a fallu plus de 1600 heures de travail pour le carrossage ». Le camion a été livré par le garage Scania Saint-Pierre en Faucigny, et Benjamin Durand, le commercial en charge du dossier. En effet, outre les difficultés et

spécificités du montage d'une grue de cette dimension sur un véhicule, de nombreux aménagements ont été inclus, comme un réservoir creusé pour permettre le repli de la flèche dans le gabarit (elle peut d'ailleurs se replier de deux façons, en dos cabine et au-dessus du plateau), un plateau de 3,30 m extensible à 5 m, et de très nombreux coffres pour ranger les différents équipements (échelle) et accessoires de levage, conçus à la demande... Le double béquillage avant est « camouflé » derrière un rangement qui reprend le design de la calandre Scania. L'intérieur de la cabine n'a pas non plus été négligé et entièrement capitonné par « Ben Art of diesel » pour créer un environnement de travail convivial et confortable. « Au fur et à mesure de l'avancée, nous avons détaillé nos besoins et finitions pour aboutir à un véhicule qui est parfaitement adapté à notre façon de travailler; pratique, polyvalent, dont chaque détail a été optimisé... » souligne Loïc Sonnerat. Le véhicule Scania de 4 essieux a été homologué double genre porteur et tracteur-remorqueur, là aussi pour offrir un maximum de polyvalence.

## ALLER PLUS LOIN

Elle vient renforcer un parc qui compte trois autres grues auxiliaires, un chariot élévateur de 2,5 tonnes et des palonniers verticales pour la manipulation du verre et des panneaux sandwichs. « J'ai démarré la société en 2000 d'abord dans le transport puis rapidement en investissant dans une première 21 t/m sur un porteur 4X4 MAN. Avec l'arrivée de mon fils Loïc en 2013, nous avons progressivement investi dans une 51 t/m Cormach puis une 76 t/m Palfinger sur un 6X6, explique Gilles Sonnerat. Avec cette nouvelle grue de gros tonnage, nous voulons renforcer notre offre pour nos clients qui ont de plus en plus besoin de portée et de puissance. Les sites sont plus difficiles d'accès, il faut souvent positionner le camion plus loin et les poids de matériaux augmentent. Cela devrait aussi nous permettre de développer de nouvelles applications. » La société, qui emploie également un autre chauffeur, intervient sur un large secteur Rhône-Alpes, Isère, Ain, les deux Savoies, pour une clientèle essentiellement dans le BTP (charpente, dalles, carrelages, livraisons de matériaux, piscines, verre, panneaux sandwichs et dépannage/relevage VI, et PL etc) mais aussi dans toute la France.

A peine reçue, cette grue a fait la preuve de ses qualités sur ses premiers chantiers. Pour la mise en place de panneaux en verre, Loïc a ainsi déployé la flèche sur plus de 32 m... à travers un couloir ! « Aujourd'hui, elle nous permet de travailler facilement dans des situations sur lesquelles nos autres matériels auraient atteint leur limites. Toutes les technologies de la série TEC apportent sécurité et facilité dans le travail. Par exemple, pour un travail répétitif et avec une mauvaise visibilité sur la charge, je disposais de toutes les informations sur la portée totale, les angles et les poids sur la radiocommande. La stabilisation de la machine est aussi plus simple et le système HPSC-Plus Load calcule la capacité en fonction de la charge du camion - souligne encore Loïc Sonnerat.

La société qui a récemment investi dans des plaques de roulage de 50 tonnes, envisage aussi l'acquisition d'une remorque 2 essieux en complément de son actuelle semi-remorque 2 essieux extensible et directionnelle, pour être « plus flexible et plus polyvalent » avec cette nouvelle PK185002 TEC ?

D'ici là, les missions se succèdent déjà pour la nouvelle grue de Gil&Fils Levnges, avec Loïc aux manettes, qui attend avec impatience les prochains challenges pour pousser sa nouvelle grue au maximum de ses impressionnantes capacités !



jdgroupe.com 51



# PSA, SPÉCIALISTE DU GROS TONNAGE



IMPLANTÉ À POISY (74) AVEC UN SITE À CHIGNIN (73), PALFINGER SERVICE ANNECY CUTTAZ EQUIPEMENT FAIT FIGURE, DANS LE RÉSEAU PALFINGER FRANCE, DE SPÉCIALISTE DU MONTAGE DES GRUES DE GROS TONNAGE.



*Antonin Cuttaz, Responsable de Fabrication PSA et Anthony Burnet, responsable commercial PSA*

## ON PARLE DE NOUS...

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



Une spécialité dans les grues de forte capacités qui tient à la fois à la géographie et aux levageurs présents dans la région, et leurs besoins de gros tonnages notamment pour les travaux sur les remontées mécaniques. A quelques kilomètres, Curioz réalise aussi des carrosseries plus traditionnelles. Le site de Polisy accueille 5 travées dédiées au montage et 4 au service. Il carrosse chaque année entre 80 et 100 grues et une soixantaine de polybennes. - Ces deux dernières années surtout nous avons constaté une forte augmentation des grues carrossées dans notre atelier de plus de 50 t/m, explique Anthony Burnet, responsable commercial PSA. Nous sommes aussi centre de montage pour les grues PK 135002 TEC dédiées à la Boutique de Palfinger France, pour les démonstrations mais aussi les véhicules prêt-à-partir. - La carrosserie a ainsi réalisé récemment, outre le montage de la PK135002 TEC7 de Gill Fils, plusieurs grues de 88 t/m, une 110 t/m pour remontées mécanique est en cours de finition) et

plusieurs deux PK1350002 sont à venir... un regard sur le parc où attendent les grues en cours de montage suffit pour constater la dominance des forts tonnages... le carnet des commandes est plein pour 18 mois... Pour répondre à la demande, les effectifs ont été renforcés et le travail organisé différemment pour réduire au maximum les délais de livraison, qui restent le plus complexe à gérer pour l'entreprise.

Palfinger Service Anancy espère, comme Palfinger France, qu'une réduction des délais de livraison des porteurs, permettra de mieux répondre aussi aux nécessités de la Boutique. Ce concept proposé par Palfinger sur son site de Livron vise à proposer des véhicules carrossés et équipés, que les clients peuvent voir évoluer en démonstration et tester par eux-mêmes, et qui peuvent ensuite être commercialisés. La Boutique vise aussi à disposer d'un stock de véhicules prêts à être livrés, mais là aussi le projet est décalé jusqu'à une meilleure disponibilité des porteurs...

jdlgroupe.com 53



N° 26 - MARS/AVRIL 2023

# MANU MAGAZINE

# MAG

#26

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE.

**LOUEZ**  
**NOS MATÉRIELS**  
**À FAIBLES**  
**ÉMISSIONS**



› Avec notre gamme de **matériels d'élevation LOXGREEN** et leur motorisation **électrique** ou **hybride**, travaillez tout en réduisant le bilan carbone de vos chantiers.

Plus d'infos sur [loxam.fr](http://loxam.fr)

**LOXAM**  
Exigez plus de la location

# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

## PK 580 TEC

NOUVELLE GRUE GROS TONNAGE  
POUR TRAVAUX DE PRÉCISION

Encore plus intelligente, plus précise et plus puissante  
pour un confort d'utilisation optimal

LIFETIME EXCELLENCE

**PALFINGER**



PALFINGER.FR





## PALFINGER

Du plus simple au plus sophistiqué, Palfinger propose une large gamme de modèles sur cette catégorie du moyen tonnage, avec des longueurs de flèche de 8 à 35 m. En fer-de-lance : la nouvelle PK245TEC (23,5 t/m) et sa version en rotation continue, la PK250TEC. Sa portée maximale, avec jib, atteint 28,2 m. Cette grue, parfaitement adaptée aux métiers de la construction (livraison de matériaux, charpente, réseaux, construction) ainsi qu'aux métiers de la collecte, est conçue avec un système d'extensions en profil P (en forme de goutte). Elle est aussi dotée des dernières avancées technologiques comme l'Auto Nivelation, système de stabilisation automatique du véhicule, le Smart Control qui simplifie le pilotage de la grue ou encore le Memory Position qui permet la mémorisation d'un point pour que la grue sache y retourner automatiquement. Sur cette catégorie, 6 modèles TEC sont disponibles, avec, en plus de deux grues précédemment citées, les PK235TEC, PK300TEC, PK365TEC et PK370TEC (de 28 à 35 t/m). Les modèles se terminant par 5 sont dotés d'une rotation à crémaillère (420° environ) et ceux se terminant par « 0 » ont une rotation continue.

50 [jdlgroupe.com](http://jdlgroupe.com)



# ON PARLE DE NOUS...

## LE GROUPE VINCENT RETENU POUR 3 LOTS PAR L'UGAP

Plusieurs produits du groupe Vincent ont été retenus par l'Ugap pour répondre à 3 lots, dans le secteur du traitement des déchets. Palfinger France a ainsi été retenue pour le lot 1 : équipements pour véhicules industriels. Il s'agit de répondre aux collectivités (mairies, départements, pompiers, RTE...) avec l'ensemble des matériels Palfinger (grues de manutention et de recyclage, bras polybennes et multibennes) et Vincent (bennes, caissons, plateaux, fourgon, PL5C). Sygmat, dans le cadre du lot 10, propose ses deux chargeurs télescopiques Sennebogen 340G (4 tonnes de capacité) et 355E (5,5 tonnes) au catalogue pour les travaux de tri, manutention et chargement de déchets. Enfin la Carrosserie Vincent est titulaire du lot 6 avec ses équipements pour le transport de déchets (solutions Vincent, Presto, Legras et Packmat).







**btp**  
magazine  
matériels

btp magazine n°354

# LOUEZ NOS MATÉRIELS À FAIBLES ÉMISSIONS



➤ Réduisez le bilan carbone de vos chantiers avec notre gamme **LOXGREEN**, matériels à motorisation **électrique, hybride ou gaz**.

Plus d'infos sur [loxam.fr](http://loxam.fr)

**LOXAM**  
Exigez plus de la location

n° 354 - MARS 2023 - M 02776 - 22,00 €  
L 13778 - 354 - F - 22,00 € - RD



# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...



## **La bague au bras**

Certains hommes sont doués pour mettre des palettes dans la vie de leurs douces, d'autres y mettent des engins de chantier ! Le 3 septembre dernier, à Arcey dans le Doubs, Jonathan Berger, patron de l'entreprise de charpente éponyme, avait réuni 150 convives pour fêter les quinze ans de sa société. L'homme de 37 ans a surpris son auditoire, quand au beau milieu de son discours d'accueil, il a fait sa demande de mariage à sa compagne Sabrina. La surprise ne s'arrêtait pas là. En catimini, une demande en mariage symbolique en mairie a suivi cet instant de grâce. Pendant que les deux fiancés se disaient oui devant le maire, les employés ont eu l'idée de rassembler leurs engins de chantier au milieu de la place, et d'assembler les bras articulés en forme de cœur. La surprise est alors totale lorsque le couple sort de la mairie. « *Tout le monde était très heureux et très ému. Ce n'était pas décidé à l'avance, j'étais moi-même très surpris lorsque j'ai vu mes camions disposés comme cela* », a déclaré Jonathan Berger.